



Javier Giráldez Díaz
Director General de Memoria Democrática
Consejería de Cultura
Junta de Andalucía

Estimado Sr.

Al objeto de conseguir la Declaración de Lugar de Memoria para las obras de fortificación del Estrecho de Gibraltar realizadas con el trabajo esclavo de los presos políticos republicanos entre 1939 y 1945 en una zona que abarca a las provincias de Cádiz y Málaga, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 264/2011, de 2 de agosto, por el que se crean y regulan la figura de Lugar de Memoria Histórica de Andalucía y el Catálogo de Lugares de Memoria Histórica de Andalucía (*Boletín Oficial de la Junta de Andalucía*, nº 158, 12/08/2011, págs. 19-21).

El artículo 2. 1. de dicho decreto define como Lugares de Memoria Histórica de Andalucía “aquellos vinculados a hechos o acontecimientos singulares ocurridos durante la guerra ocasionada por el golpe de estado militar y la Dictadura franquista, desde el 18 de julio de 1936, fecha de la sublevación militar contra el Gobierno legítimo de la II República Española, hasta el 29 de diciembre de 1978, fecha de entrada en vigor de la Constitución Española”.

Asimismo, el artículo 2.6. establece que “la declaración de un Lugar de Memoria Histórica de Andalucía requerirá la elaboración de un informe completo sobre el mismo, que incluya, además de la información sobre la ubicación del Lugar, toda la información histórica sobre los hechos y acontecimientos ocurridos en el mismo, todos los datos sobre las personas e instituciones que se vieron involucradas, así como cualquier otra información sobre el devenir histórico del lugar o de las personas e instituciones asociadas al mismo”.

A este respecto, cabe decir que los acontecimientos represivos que tuvieron lugar en todo el área del Estrecho de Gibraltar entre 1939 y 1945, donde 30.000 presos fueron utilizados como manos de obra esclava por parte de las autoridades franquistas que querían entrar en la Segunda Guerra Mundial del lado alemán, han sido objeto de una profunda investigación histórica del Foro por la Memoria del Campo de Gibraltar entre 2005 y 2015.

Finalmente y por la importancia de los temas planteados y el compromiso institucional manifestado en reunión mantenida con anterioridad, por la Junta de Andalucía, le solicitamos estudien nuestra petición deseando sea favorable por parte del Comité y se incluya todo el área del Estrecho de Gibraltar que contiene obras realizadas por los presos en el Catálogo de Lugares de Memoria Histórica de Andalucía.

Atentamente firmo la presente en Algeciras a 4 de abril de 2016.

Andrés Rebolledo Barreno, presidente del Foro por la Memoria del Campo de Gibraltar

SENDA DE LOS PRISIONEROS SL-A 33

FOTOGRAFÍAS

Algeciras, mayo de 2021







Las fortificaciones del Estrecho

PARQUE NATURAL
Los Alicornocales

Poco antes de acabada la guerra civil, en marzo de 1939, el general Franco ordena al ejército la construcción de trincheras y fortificaciones en La Linea, San Roque y Sotillo. Ese año se alivendó a los tres orillas del Estrecho del Gibraltar y se inicia la construcción de fuertes de los batallones de cañoneros y cañones 80 milímetros, todos de ametralladoras, torres a columnas, acorazados de torres, torres, jorjones y el embarramado de grandes piezas de artillería y cañones en lugares estratégicos de la zona. Se abren: Entran en la Segunda Guerra Mundial del lado alemán, conquistar Gibraltar y todo Marrocos y cerrar el Estrecho al tráfico de los barcos de Inglaterra y sus aliados. Pero en 1943, cuando las tropas estaban acabando, y vestido más cercano la derrota de Hitler, Franco empieza entonces un acercamiento a los aliados y a decir que las obras del Estrecho eran solo con fines defensivos.

Todas aquellas obras las hicieron unos 30.000 presos republicanos que estaban cumpliendo condena en los batallones disciplinarios de trabajadores y que, en su mayoría, procedían de otras regiones de España. Muchos de los carreteros y otros que durante las líneas de semena utilizan hoy los campos de batalla para ir a las playas o al campo las construyeron en aquellos años los presos. Las que van desde la carretera Nacional 340 a Punta Palma o Sotillo, así que van desde Castellar a Sotillo, desde Los Barrios a Fariñas, de La Estación de San Roque a Los Barrios y la de Jemisa a Ronda y de Florida a San Pedro. O desde Algeciras hasta el foro de Punta Carnero, pasando por la playa de Gejales. Y muchos de los caminos que existen en estas zonas.

Nombre	Superficie (ha)	Altura (m)	Coordenadas	Estado
San Roque	10	100	36° 05' N 5° 05' W	Activo
San Pedro	10	100	36° 05' N 5° 05' W	Activo
San Roque	10	100	36° 05' N 5° 05' W	Activo
San Pedro	10	100	36° 05' N 5° 05' W	Activo
San Roque	10	100	36° 05' N 5° 05' W	Activo
San Pedro	10	100	36° 05' N 5° 05' W	Activo
San Roque	10	100	36° 05' N 5° 05' W	Activo
San Pedro	10	100	36° 05' N 5° 05' W	Activo
San Roque	10	100	36° 05' N 5° 05' W	Activo
San Pedro	10	100	36° 05' N 5° 05' W	Activo

Proyecto: fotomontajes por el INIA (en marzo de 2011)

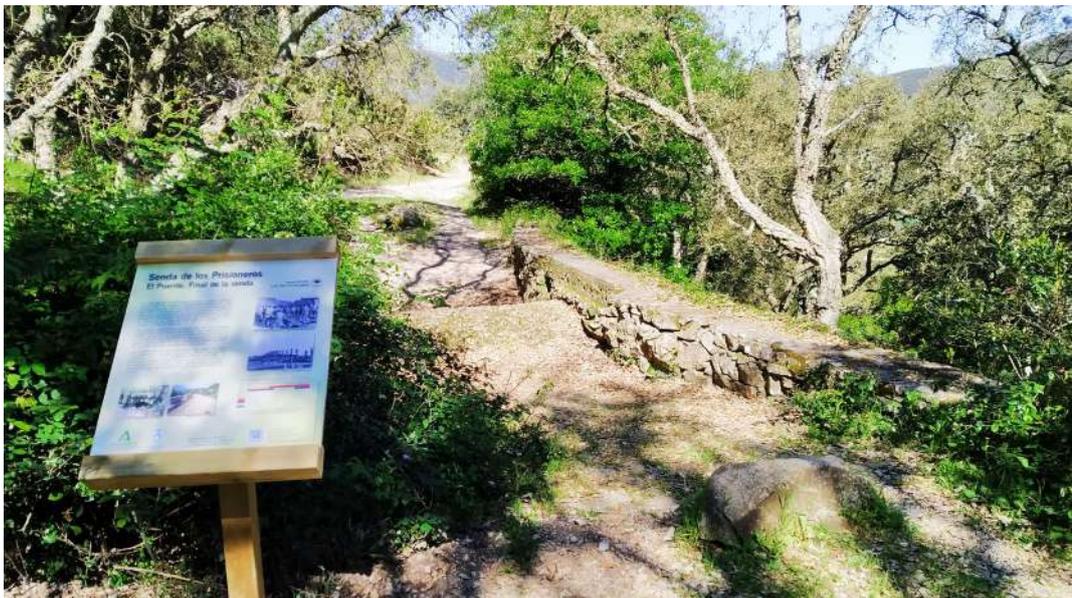
Junta de Andalucía
Comunidad Autónoma de Andalucía

Ayuntamiento de San Roque

Ayuntamiento de San Pedro

Agradecimiento al Foro por la Memoria del Campo de Gibraltar, por su colaboración en fotos y textos.

Ayuntamiento de Algeciras
 Delegación de Turismo
 www.algeciras.es
 T: +34 956 821 250
 E: info@ayuntamientoalgeciras.es





Enlaces de prensa 2020-2021



Enlaces a **noticias** sobre

las obras de los presos esclavos en la posguerra y las actividades en su memoria del Foro por la Memoria del Campo de Gibraltar

2021

-<https://www.facebook.com/watch/?v=2821332428090035>

-<https://www.casamemorialasaucedade.es/2021/04/13/exposicion-en-san-roque-sobre-los-prisioneros/>

-<https://multimediasanroque.com/san-roque-celebrara-este-martes-los-actos-por-el-90-aniversario-de-la-ii-republica/>

-<https://www.casamemorialasaucedade.es/2021/04/11/san-roque-conmemora-la-republica-con-izado-de-bandera-y-exposicion-sobre-el-trabajo-esclavo-de-los-prisioneros/>

-<https://portaldeandalucia.org/miradas/la-carretera-de-los-soldados/>

2020

-<https://estrecho.8directo.com/el-instituto-getares-acoge-una-exposicion-sobre-el-trabajo-esclavo-del-franquismo-en-la-comarca/>

https://www.europasur.es/algeciras/Senda-Prisioneros-historia-vistas-bahia_o_1480952390.html

<https://www.diarioarea.com/2020/11/23/alumnos-del-getares-conocen-el-trabajo-esclavo-que-los-presos-del-franquismo-hicieron-en-la-comarca/>

<https://multimediasanroque.com/exposicion-sobre-las-fortificaciones-del-campo-de-gibraltar/>

[-https://fmyv.es/tu-barrio-en-positivo-ensena-a-mujeres-de-algeciras-la-historia-de-los-prisioneros-que-hicieron-trabajo-esclavo/](https://fmyv.es/tu-barrio-en-positivo-ensena-a-mujeres-de-algeciras-la-historia-de-los-prisioneros-que-hicieron-trabajo-esclavo/)

[-https://cuatrovientos.noticiasdelavilla.net/estudiantes-del-instituto-getares-conocen-el-trabajo-esclavo-que-los-presos-del-franquismo-hicieron-en-algeciras-y-la-comarca/](https://cuatrovientos.noticiasdelavilla.net/estudiantes-del-instituto-getares-conocen-el-trabajo-esclavo-que-los-presos-del-franquismo-hicieron-en-algeciras-y-la-comarca/)

2019

[-https://www.europasur.es/algeciras/Algeciras-trabajo-presos-franquismo-Campo-Gibraltar_0_1404459792.html](https://www.europasur.es/algeciras/Algeciras-trabajo-presos-franquismo-Campo-Gibraltar_0_1404459792.html)

[-https://elestado.net/2019/06/19/campo-gibraltar-trabajo-esclavo/](https://elestado.net/2019/06/19/campo-gibraltar-trabajo-esclavo/)

[-https://todoslosnombres.org/content/noticias/algeciras-cadiz-estudiantes-del-ies-getares-conocen-el-trabajo-esclavo-que-los](https://todoslosnombres.org/content/noticias/algeciras-cadiz-estudiantes-del-ies-getares-conocen-el-trabajo-esclavo-que-los)

[-https://estrecho.8directo.com/estudiantes-del-instituto-getares-conocen-trabajo-los-prisioneros-franquismo/](https://estrecho.8directo.com/estudiantes-del-instituto-getares-conocen-trabajo-los-prisioneros-franquismo/)

2018

[-https://www.foroporlamemoria.net/2018/05/04/el-foro-insta-a-la-junta-a-culminar-la-declaracion-de-lugar-de-memoria-para-todas-las-obras-de-fortificacion-del-estrecho/](https://www.foroporlamemoria.net/2018/05/04/el-foro-insta-a-la-junta-a-culminar-la-declaracion-de-lugar-de-memoria-para-todas-las-obras-de-fortificacion-del-estrecho/)

[-http://noticiasdesanpablodebuceite.blogspot.com/2018/05/el-foro-por-la-memoria-valora-muy.html](http://noticiasdesanpablodebuceite.blogspot.com/2018/05/el-foro-por-la-memoria-valora-muy.html)

<https://www.juntadeandalucia.es/presidencia/portavoz/administracionobsoleto/132085/jimenez/barrios/destaca/andalucia/vanguardia/memoria/democratica/conocimiento>

[-https://www.noticiasdelavilla.net/el-valle-de-ojen-y-los-prisioneros-republicanos-1939-1942/](https://www.noticiasdelavilla.net/el-valle-de-ojen-y-los-prisioneros-republicanos-1939-1942/)

2017

[-https://andaluciainformacion.es/campo-de-gibraltar/690992/la-fortificacion-del-estrecho-de-gibraltar-lugar-de-memoria-historica/](https://andaluciainformacion.es/campo-de-gibraltar/690992/la-fortificacion-del-estrecho-de-gibraltar-lugar-de-memoria-historica/)

[-https://www.europasur.es/campo-de-gibraltar/Fortificaciones-laMEMORIA_o_1162983808.html](https://www.europasur.es/campo-de-gibraltar/Fortificaciones-laMEMORIA_o_1162983808.html)

[-https://www.casamemorialasaucedas.es/exposicion/prisioneros-y-guerrillas/](https://www.casamemorialasaucedas.es/exposicion/prisioneros-y-guerrillas/)

[-https://descubriolahistoria.es/2017/05/el-campo-de-gibraltar-durante-la-segunda-guerra-mundial-en-la-muralla-del-estrecho/](https://descubriolahistoria.es/2017/05/el-campo-de-gibraltar-durante-la-segunda-guerra-mundial-en-la-muralla-del-estrecho/)

2016

[-https://www.europasur.es/campo-de-gibraltar/Foro-Memoria-satisfechos-presos-politicos_o_1013299072.html](https://www.europasur.es/campo-de-gibraltar/Foro-Memoria-satisfechos-presos-politicos_o_1013299072.html)

[-https://www.diariodecadiz.es/noticias-provincia-cadiz/Carreteras-hechas-presos-esclavos_o_1008499365.html](https://www.diariodecadiz.es/noticias-provincia-cadiz/Carreteras-hechas-presos-esclavos_o_1008499365.html)

[-https://www.foroporlamemoria.net/2016/04/05/el-pleno-del-ayuntamiento-de-algeciras-aprueba-por-unanimidad-reivindicaciones-del-foro-en-materia-de-memoria-historica/](https://www.foroporlamemoria.net/2016/04/05/el-pleno-del-ayuntamiento-de-algeciras-aprueba-por-unanimidad-reivindicaciones-del-foro-en-materia-de-memoria-historica/)

[-https://www.dipucadiz.es/prensa/actualidad/Nuevos-datos-sobre-represion-franquista-en-cursos-de-Cadiz-y-San-Roque/](https://www.dipucadiz.es/prensa/actualidad/Nuevos-datos-sobre-represion-franquista-en-cursos-de-Cadiz-y-San-Roque/)

[-https://www.foroporlamemoria.net/2016/04/01/el-foro-expresa-su-satisfaccion-con-el-parlamento-andaluz-por-aprobar-que-las-obras-de-los-presos-republicanos-en-la-fortificacion-del-estrecho-sean-declaradas-lugar-de-memoria-historica/](https://www.foroporlamemoria.net/2016/04/01/el-foro-expresa-su-satisfaccion-con-el-parlamento-andaluz-por-aprobar-que-las-obras-de-los-presos-republicanos-en-la-fortificacion-del-estrecho-sean-declaradas-lugar-de-memoria-historica/)

2015

[-https://www.ecoticias.com/sostenibilidad/102320/Cadiz-Camino-Prisioneros-mal-peor](https://www.ecoticias.com/sostenibilidad/102320/Cadiz-Camino-Prisioneros-mal-peor)

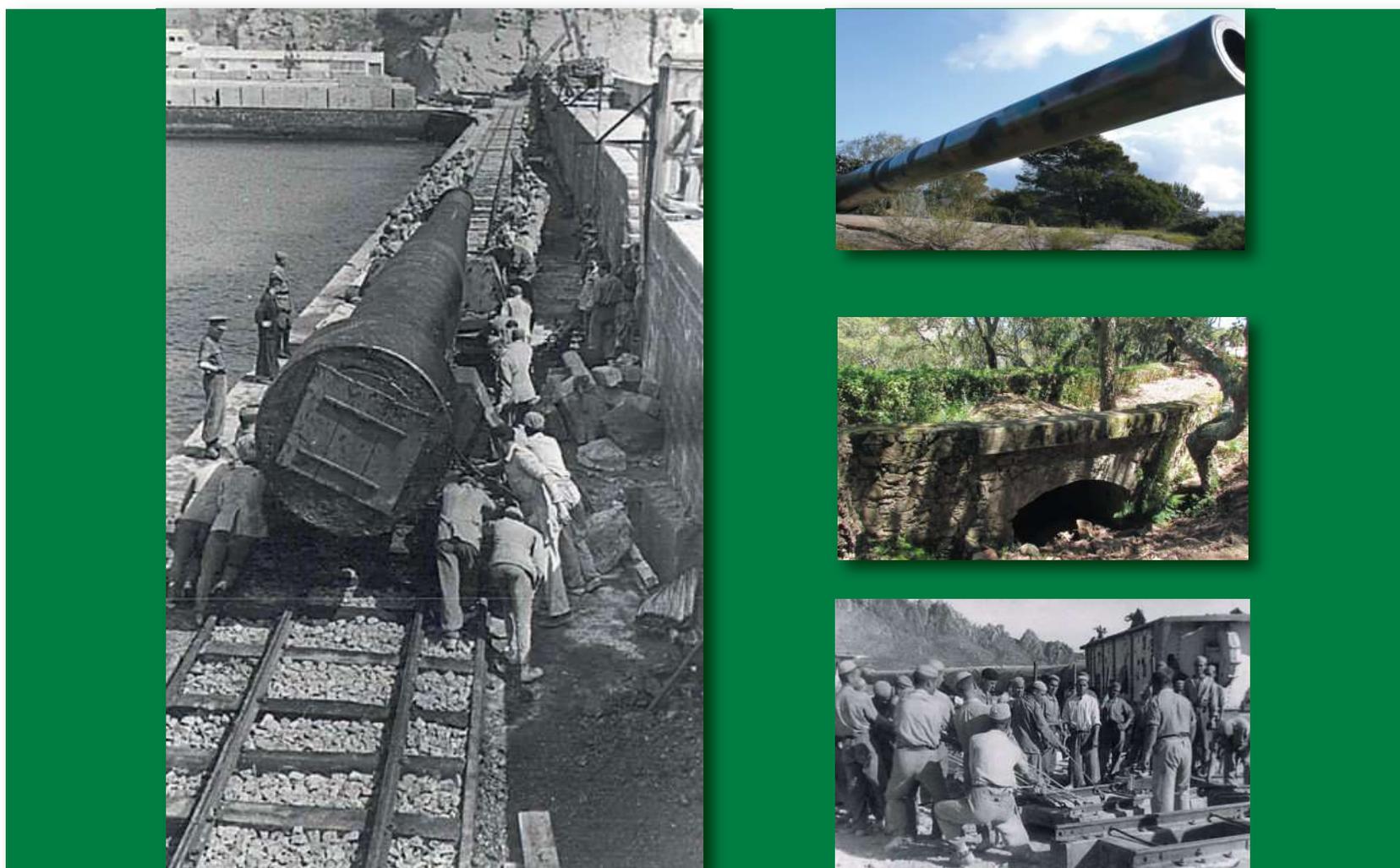
[-https://www.noticiasdelavilla.net/mas-de-120-personas-reivindican-la-conservacion-del-camino-de-los-prisioneros-y-comprueban-que-los-destrozos-continuan/](https://www.noticiasdelavilla.net/mas-de-120-personas-reivindican-la-conservacion-del-camino-de-los-prisioneros-y-comprueban-que-los-destrozos-continuan/)

[-https://www.foroporlamemoria.net/2015/05/08/medio-ambiente-se-compromete-a-reconstruir-en-su-forma-original-un-tramo-del-camino-de-los-prisioneros-y-a-poner-en-valor-todo-el-sendero/](https://www.foroporlamemoria.net/2015/05/08/medio-ambiente-se-compromete-a-reconstruir-en-su-forma-original-un-tramo-del-camino-de-los-prisioneros-y-a-poner-en-valor-todo-el-sendero/)

[-https://www.elplural.com/autonomias/andalucia/una-marcha-a-pie-recorrera-el-sendero-de-los-prisioneros-para-exigir-su-reparacion-y-puesta-en-valor_92065102](https://www.elplural.com/autonomias/andalucia/una-marcha-a-pie-recorrera-el-sendero-de-los-prisioneros-para-exigir-su-reparacion-y-puesta-en-valor_92065102)

LOS CAMINOS DE LOS PRISIONEROS

GUÍA DIDÁCTICA PARA CONOCER EL TRABAJO ESCLAVO
QUE 30.000 PRESOS HICIERON EN EL CAMPO DE GIBRALTAR



FORO POR LA MEMORIA DEL CAMPO DE GIBRALTAR



Patrocinado por la **AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS**
COLABORA LA COMISIÓN MUNICIPAL DE MEMORIA HISTÓRICA DEL AYUNTAMIENTO SAN ROQUE

¿Por qué hubo esclavos en España en 1939?

El 18 de julio de 1936 un grupo de militares lideró una sublevación contra la **democracia** que había en España. Su objetivo: acabar con la democracia y los avances sociales que la Segunda República representaba y proteger con mano dura los intereses de la clase terrateniente y sus aliados: Iglesia católica, jerarquía militar y banca.

En las provincias de Cádiz, Huelva, Sevilla, no hubo guerra civil, no hubo batallas ni enfrentamientos de dos ejércitos. Sólo hubo **pura y dura represión**. Los golpistas triunfaron pronto en esta zona y eso les permitió aplicar desde el primer momento su política de exterminio de jornaleros, trabajadores, sindicalistas, concejales, maestros, profesionales liberales de izquierda y de todas aquellas personas que consideraban desafectas a su idea de España y, sobre todo, a sus intereses. Los historiadores calculan que en Andalucía los sublevados fusilaron a unas 60.000 personas. En el Campo de Gibraltar, a más de mil. En Algeciras, a 300.

Quienes escaparon a la muerte no lo tuvieron mucho mejor al acabar la guerra: Cárcel, tortura,

hambre, miseria y trabajar como esclavos. La utilización de prisioneros en trabajos públicos y privados en **Andalucía** comenzó ya en el mismo 1936. Los latifundistas andaluces y los jefes del ejército sublevado fueron los primeros en comprender que con el sistema de trabajo esclavo iban a obtener doble beneficio: primero, suplir las carencias económicas derivadas de la guerra y hacer negocio aprovechando para los intereses particulares tan formidable oportunidad; y segundo, certifi-

car y garantizar la derrota, la humillación moral de los dirigentes y militantes de base de un movimiento obrero que durante la República se atrevió a cambiar el orden social en beneficio de la mayoría de la población.

A los **fusilamientos** masivos sin juicio previo del año 36 sucederían los juicios sumarísimos a partir de marzo de 1937. Los detenidos que se libraban de morir fusilados empezaron a abarrotar las cárceles y también los campos de concentración. Ya en agosto de 1937 se creó la Inspección General de Campos de Concentración de Prisioneros pues, en todas las comarcas andaluzas ocupadas por los sublevados, el ejército y las nuevas autoridades usaban ya de forma sistemática a los presos en trabajos forzados en obras públicas o privadas.

En agosto de 1939, prisioneros procedentes de otras partes de España empiezan a ser trasladados al Campo de Gibraltar para que trabajen como esclavos en las obras de fortificación del Estrecho.

Las autoridades hacen este nuevo plan bélico, con la **Segunda Guerra Mundial** en el horizonte, para entrar en guerra del lado alemán Y esto en un país destrozado, empobrecido, sin producción industrial, con muy poco o nada que exportar y prácticamente sin más relaciones comerciales que con la Alemania de **Hitler** y la Italia de **Mussolini**, aliadas de la dictadura franquista que ya exigían la devolución inmediata de la deuda contraída con ellos por Franco -1.200 millones y 600 millones de pesetas oro, respectivamente- a causa de sus ayudas militares y financieras a los sublevados contra la República.



DETENCIÓN. Los sublevados detiene a campesinos en la sierra de Córdoba.



CÁRCEL. Presos en el patio de la prisión de El Puerto de Santa María, en 1939.



TARIFA. Presos tirando de un enorme cañón para llevarlo de Tarifa a Punta Paloma.

Fuentes consultadas para la redacción de los textos de este trabajo

ARCHIVOS Los archivos históricos municipales de Algeciras, La Línea, San Roque, Los Barrios, Tarifa, Jimena de la Frontera, Castellar de la Frontera y Cádiz; el *Gibraltar National Archives*; Archivo General de la Administración; Archivo General Militar de Ávila; Archivo Histórico del Ejército del Aire, Villaviciosa de Odón, Madrid; Archivo Histórico Nacional de Madrid; el Archivo General de la Marina, en El Viso del Marqués, Ciudad Real; el Archivo General Militar de Segovia; el Archivo General Militar de Guadalajara; el Archivo del Tribunal Militar Segundo de Sevilla; el Archivo

del Tribunal Militar Territorial número 24 de Málaga; el Centro Documental de la Memoria Histórica de Salamanca.

BIBLOGRAFÍA -Lola MARTÍNEZ y José Luis GUTIÉRREZ MOLINA, CGT-A (RMHS-A), *El trabajo esclavo de los presos políticos del franquismo en Andalucía*. Editorial Universidad de Almería, 2007.

-José Manuel ALGARIBANI, *Segunda República, guerra civil y posguerra en el Campo de Gibraltar*. Algeciras, 2012. Inédito.

¿Cómo fueron utilizados los presos?

Franco envió un telegrama al jefe de su ejército en el Sur, Gonzalo Queipo de Llano, para que empezara a hacer trincheras y fortificaciones en **La Línea**. Fue a mitad de marzo de 1939, quince días antes de que acabara la guerra y casi seis meses antes de que empezara la Segunda Guerra Mundial.

En mayo de 1939, el dictador ordena la construcción en las dos orillas del Estrecho de Gibraltar de cientos de kilómetros de carreteras y carriles, fortificaciones, búnkeres, nidos de ametralladoras, apeaderos de ferrocarril, muelles, polvorines, **hospitales**, surtidores de combustible, instalaciones militares de todo tipo y el emplazamiento de piezas de artillería y cañones en lugares estratégicos. Su objetivo: Entrar en la Segunda Guerra Mundial del lado alemán, conquistar Gibraltar y apoderarse del Marruecos francés.

El general golpista, que había recibido la ayuda material y humana del **dictador** alemán para derrotar a la España democrática, buscó entonces la ayuda del líder nazi y técnicos alemanes asesoraran en la construc-



ESCLAVOS. A derecha, presos empujando y tirando de un cañón en Tarifa. A la izquierda, detención en un pueblo andaluz.

ción de los búnkeres y fortificaciones. Pero en 1943, cuando las obras están acabando, y viendo más cercana la derrota de Hitler, Franco empieza a acercarse a los aliados y a decir que las obras son **defensivas**.

Todas aquellas obras las hicieron unos 30.000 presos republicanos que en su mayoría procedían de otras regiones de España. Muchas de las carre-

teras y pistas que durante los fines de semana utilizamos hoy para ir a las playas o al campo las construyeron ellos en aquellos años: las que van desde la carretera Nacional 340 a **Punta Paloma** o **Bolonia**, las que van desde Castellar a Sotogrande, desde Los Barrios a Facinas, de La Estación de San Roque a Los Barrios y la de Jimena a Ronda.

Todas están hechas a pico y pala con el esfuerzo de miles de personas cuyo único delito había sido defender al Gobierno democráticamente elegido por la **mayoría** de los españoles. Muchas perdieron la vida en aquellas obras debido al hambre, los malos tratos y las pésimas condiciones que soportaban en los campos de concentración en que vivían.

¿Para qué eran las obras?

El objetivo inicial del plan de Franco era atacar la base británica de Gibraltar y cerrar el Estrecho al tráfico marítimo. Esta operación militar se comienza a planificar meses antes de septiembre del 39, cuando **Alemania** invade Polonia y oficialmente comienza la Segunda Guerra Mundial. Es también anterior a las sucesivas operaciones para ocupar el peñón de Gibraltar que desarrollaría el eje italo-alemán, como la operación Félix en julio-agosto de 1940, o la operación Gisela, en 1943, operaciones que tuvieron cierto apoyo de las autoridades españolas.

Las singularidades del plan español son su momento en el tiempo y que en él solo tenían cabida las fuerzas del ejército español. **En 1943**, tras el avan-

ce soviético hacia Alemania, es evidente que los alemanes no van a ganar la guerra. Entonces el Gobierno franquista empre-

de también un giro de su política **internacional** que, entre otras cosas, le lleva a decir que las obras de fortificación del

Estrecho se emprendieron con carácter defensivo, para evitar una posible invasión de las tropas **aliadas**.



DICTADORES. Hitler y Franco, antes de la entrevista que tuvieron en Hendaya el 23 de octubre de 1940.

¿Cuántos presos hubo?

Unos treinta mil presos llegaron a vivir y trabajar en el **Campo de Gibraltar** entre 1939 y 1945. Ellos hicieron los trabajos más duros: desbroce, limpieza y allanamiento del terreno, construcción de pistas, descarga y acarreo de materiales, etcétera. La parte más técnica de las obras la realizaban los ingenieros del ejército franquista y civiles con cualificación.

Todo el vértice sur de la provincia de Cádiz se dividió en tres sectores para las fortificaciones costeras: el de **Tarifa**, el de Algeciras, y el de La Línea y San Roque. Y en paralelo a la línea de costas se crearon tres líneas defensivas, con búnkeres, nidos de ametralladoras, puestos de vigilancia, baterías de artillería con cañones de distinto tamaño y alcance de tiro y demás instalaciones.

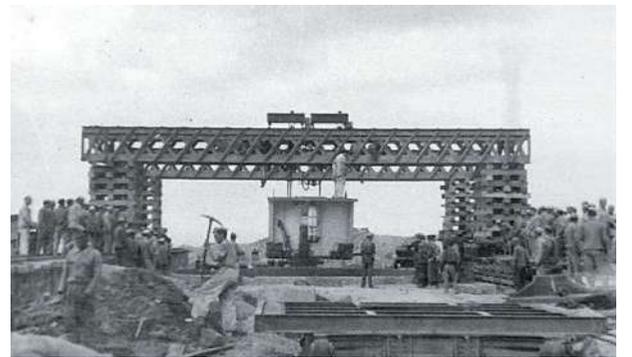
Los batallones de trabajadores también hicieron una red de **carreteras y carriles** de varios centenares de kilómetros para el transporte de tropas y la comunicación del sistema de fortificaciones, baterías artilladas y demás instalaciones militares.

Hicieron dos hospitales, un aeródromo, numerosas baterías y búnkeres y 400 kilómetros de carriles

Construyeron un aeródromo en Jimena y dos hospitales militares, uno en la finca del Jautor, en Alcalá de los Gazules, y otro en Facinas, Tarifa, que iban a servir para atender a los heridos en la batalla por Gibraltar.

Un polvorín o depósito de municiones, muelles para la carga y descarga de mercancías, municiones y armas, surtidores y depósitos de combustible, almacenes de intendencia, barracones para los soldados de tropa y mandos, **apeaderos** y estaciones de ferrocarril, centrales de energía, hornos de pan, tendidos de líneas de alta tensión, alumbrado eléctrico y proyectores de luz y otras muchas infraestructuras se realizaron también con el trabajo forzado de los presos.

Los carriles fueron diseñados teniendo en cuenta las carreteras



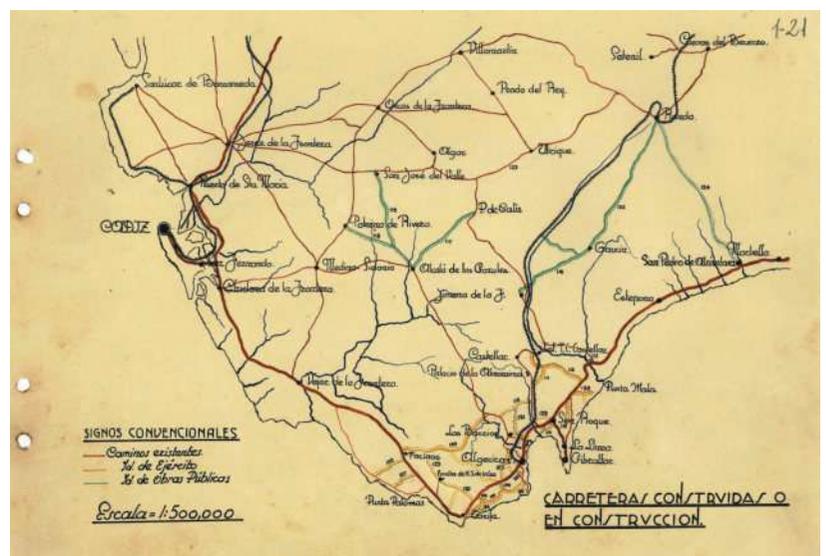
OBRAS. Arriba a la izquierda, presos trabajando en la construcción de la carretera Castellar-Sotogrande. Las otras son fotos de la construcción de las vías del tren para transportar cañones entre el puerto de Tarifa y Punta Paloma.

preexistentes para crear una red con esta forma: Una carril paralelo y cercano a la costa que une Algeciras y Tarifa y a su vez se prolonga por la Nacional 340 hasta San Roque y **Estepona**, y otro a unos 12 kilómetros al interior de la comarca, a espaldas de la sierra que une Los Barrios, Algeciras y Tarifa, paralelo al primero y unido a él por una serie de carriles perpendiculares de trayecto más corto. Ambas arterias están a su vez unidas a las carreteras que conectan con el interior de la provincia y con la N-340, desde la que se construyó otro carril para unir el municipio de Marbella con **Ronda** y Gaucín, donde también conectan con el ferrocarril que viene desde Algeciras.

En este mapa de 1943 se aprecia todo el entramado de carreteras y carriles que se estaban construyendo o se iba a construir con obra de mano esclava:



CÁRCEL. Presos trabajando en el tendido de una línea de ferrocarril.



¿Qué hicieron los presos?

Mucho de lo que aquellos hombres hicieron a pico y pala se puede aún ver en la comarca. Saltan a la vista los fortines, búnkeres y fortificaciones desde La Alcaidesa y La Atunara hasta Bolonia y Conil. En **Algeciras** también hicieron un grupo de pantallas para ocultar el paso de camiones en la carretera que va de Getares a Pelayo, o las carreteras que nos llevan a las playas de San García y Getares y siguen hasta Punta Carnero, o la que desde El Cobre continúa hasta Los Barrios. O los carriles de montaña que desde El Cobre suben a los Tres Pinos y luego siguen sierra arriba.

También construyeron apeaderos de ferrocarril, un aeródromo en **Jimena**, dos hospitales, uno en **Facinas** y otro en El Jautor, ya en Alcalá de los Gazules, o edificios para la tropa y el material de automovilismo, túneles y obras en los muelles.

En **La Línea** instalaron **diez piezas de artillería** para fuerzas legionarias y un observatorio para la plana mayor del ejército. Construyeron una línea de búnkeres frente a Gibraltar y una segunda entre La Atunara y Campamento. También acondi-



Hoy. A la izquierda, puente del camino de Los tres pinos. A la derecha, el camino que baja hacia El Cobre, en Algeciras.



cionaron y reformaron el cuartel de las Pedreras, instalaron servicios complementarios en las baterías de artillería. Hicieron luego otras 86 obras del plan de fortificaciones, entre ellas cinco antiaéreos, 47 obras para ametralladoras, 19 obras para emplazamiento de dos ametralladoras, 15 obras para dos anticarros y ametralladoras y otras obras complementarias.

En **San Roque** hicieron la carretera que va de Taraguilla a La Almoraima, la que va desde los Timbales hasta **Los Barrios**, o la que va desde Sotogrande a **Castellar**. También, la pista militar de Sierra Carbonera, colocaron los emplazamientos de artillería en esta misma sierra e hicieron el túnel que allí discurre durante medio kilómetro bajo tierra. Hicieron todos los búnkeres de la costa, los de Guadarranque y Puente Mayorga o los de La Alcaidesa hasta Sabinillas. Terminaron las obras en la batería de Punta Mala, pusieron alumbrado en el campamento del Molino de Fuego y terminaron 58 obras del plan defensivo, además de la estación directora de tiro para la batería de cañones *Vickers* en la desembocadura del río Guadiaro.

Hicieron el puente sobre el río Jara, tendieron una vía y por ella arrastraron a mano enormes cañones

Y en **Tarifa** hicieron las carreteras que van al santuario de La Luz y la pista militar que sube por la sierra, las carreteras que van de Facinas a Los Barrios y las de la N-340 a Punta Paloma y Bolonia, donde levantaron baterías y edificios. También hicieron abrigos para proyectores y grupos electrónicos, o las cámaras directoras de tiro, como la de los *Vickers* en punta Camorro. E hicieron un puente de 17,20 metros de luz sobre el río **Jara** para que los presos arrastraran con largas sogas por unos railes enormes cañones traídos al puerto de Tarifa.



FORTINES. Arriba, parte de las fortificaciones de la Punta San García. A la derecha, un búnquer que mira a Getares.

¿Quiénes eran aquellos prisioneros?

Los presos que trabajaron como esclavos en el **Campo de Gibraltar** llegaban desde casi todos los campos de concentración que existían en la península. La mayoría provenía de fuera de Andalucía pues así el régimen aplicaba su política de dispersión y desarraigo social. Castigaba al preso y a sus familias y evitaba que el contacto con conocidos de los alrededores pudiera alentar las fugas o las rebeliones. El único consuelo era que cada batallón estaba compuesto por presos que en su mayoría compartían el mismo origen geográfico. Por ejemplo, en **Castellar** casi todos venían de **Asturias**, mientras que en San Roque eran vascos. Antes de ser traídos aquí, casi todos habían pasado por el campo de concentración de Rota. A este municipio llegaban los presos de todas partes, eran clasificados y luego distribuidos a otros campos. Cuando en 1940 se cerró, todos sus prisioneros fueron trasladados a batallones

La mayoría procedía del Norte. Así se les castigaba, se les aislaba y se evitaban posibles fugas

de trabajadores del Campo de Gibraltar.

Durmiendo al raso o en chozas, con mala alimentación, pésimas condiciones higiénicas y sometidas a un régimen militar y disciplinario brutal en ocasiones, la vida para estas personas era un continuo castigo. A estos batallones de soldados trabajadores no sólo se incorporan los presos del ejército republicano que son condenados, sino también los **soldados más jóvenes** sobre los que no hay condena pero que habían hecho el servicio militar en el ejército republicano y el franquista los obligaba ahora a hacer tres años más de mili. En España fueron más de 40.000 jóvenes los que son clasificados de esta forma como desafectos al nuevo régimen y enviados a los batallones de tra-



HUELLAS. Sobre estas líneas, inscripción dejada por los presos en uno de los caminos construidos en Algeciras. Arriba, los presos tras llevar un cañón a la costa de Tarifa. A la derecha, arriba, un momento de descanso y debajo, la hora de comer.



bajos forzados. El sistema esclavista puesto en marcha en 1936 alcanza su máxima expresión con la creación del Patronato Nacional para la **Redención de Penas** por el Trabajo (PRPT), del que dependía la coordinación de los trabajos y las propuestas al Gobierno para que a los presos se les condonasen los días de cárcel en función del tiempo de trabajo prestado. En la práctica esta redención de penas muy pocas veces se aplicó. A los prisioneros se les negaba la aplicación de los convenios de guerra, acusándolos de ser autores de delitos de rebelión militar. La dureza de la vida en los campos de concentración era evidente. Documentadas están la mala alimentación, las muertes por **hambre** y enfermedades no mortales, la falta de higiene, el frío o la falta de abrigo... Testimonios de los supervivientes hablan de azotes, castigos corporales y malos tratos.

También existía un sistema de espionaje y delación entre los mismos presos puesto en marcha por el ejército llamado Servicio Especial en los Batallones de Trabajadores. Y para quien se intentaba escapar, las órdenes eran **disparar a matar**.



ITINERANCIA. Presos en un traslado a otro lugar de trabajo.



CAMPOS. Lugares donde hubo batallones y campos de prisioneros.

¿Cómo sobrevivieron?

Las 30.000 personas que pasaron por el Campo de Gibraltar encuadrados en los batallones de presos-trabajadores sufrieron unas condiciones de vida muy duras. Cada batallón tenía entre 700 y mil presos. Los batallones, a su vez, se dividían en compañías y secciones. Una compañía tenía una media de 200 **trabajadores** y cada sección entre veinte y setenta.

Al frente de cada batallón había un comandante, un capitán, cuatro tenientes, uno de los cuales tenía que ser médico, cinco alféreces, un brigada, veinte sargentos, cincuenta y dos cabos, un corneta y sesenta y ocho soldados. Hubo batallones

Cuarenta y un presos murieron en Tarifa un día después de comer bulbos cogidos en el campo

en Bolonia, **Puertollano**, El Camorro, el Santuario de La Luz, Los Tornos, o Punta Paloma, en Tarifa; en el Tiradero, en Los Barrios; en el Cortijo de los Palos, El Cobre, Alto Aragón, Pelayo, el Cerro del Rayo, o el polvorín de la Torre del Almirante, en Algeciras; en el Toril, **Guadarranque**, Punta Mala, o Campamento, en San Roque; y en Los Puertos, en La Línea.

Cada batallón tenía un lugar

Todos los presos eran marcados en el pecho con un número escrito con tinta indeleble

de asentamiento definido, pero luego las compañías y destacamentos iban siendo destinadas a diferentes lugares, en función de dónde tenían que trabajar o del paraje por el que avanzaban las obras. Conforme el sistema de trabajo esclavo se consolidaba a cada preso se le entregaba un gorro blanco de forma cilíndrica, camisa blanca de tela fuerte con una **letra P** grabada, pantalón caqui y alpargatas. A cada

hombre se le pintaba su número de preso sobre la piel del pecho.

La comida era tan escasa y de poca calidad que los presos que no recibían de sus familias paquetes con alimentos estaban prácticamente condenados a morir de hambre. Otros murieron **envenenados** por comer setas u otras plantas venenosas.

En algunas compañías los presos se organizaban de forma comunitaria y repartían para todos lo que cada uno recibía de su familia. Esta forma comunal de organizarse permitió la supervivencia de muchos de ellos. El hacinamiento era extremo y la falta de **higiene** total.

Algunos jefes robaban y per-

Algunos presos repartían lo que les traían las familias y eso permitió sobrevivir a muchos

mitían a algunos de sus subordinados el robo de las provisiones o los materiales destinados a los campamentos para venderlos de estraperlo, y otros no. Unos jefes imponían un régimen más severo, **autoritario** o vengativo que otros. En unos, las palizas y castigos corporales eran frecuentes y en otros, no.

Todo esto diferenciaba a unos batallones respecto a otros y en algunos se sobrevivía, pero en otros era más difícil escapar a la

Las palizas y los castigos corporales eran frecuentes en algunos de los campamentos

muerte. En un solo día de 1941 murieron 41 presos del batallón de Punta Paloma porque todos, debilitados por el hambre y el esfuerzo, **comieron** bulbos silvestres y sus cuerpos no soportaron la intoxicación. Por donde pasaba una compañía o un destacamento desaparecían los lagartos, los ratones y todo tipo de animales pequeños, además de las hierbas y las raíces que pudieran pasar por comestibles.



ESFUERZO. Prisioneros tirando de un cañón para llevarlo desde Tarifa a Punta Paloma.



COSTA. Obras y caminos en la costa de Tarifa. África al fondo.



RANCHO. Cola de prisioneros a la hora de recibir el rancho para comer.



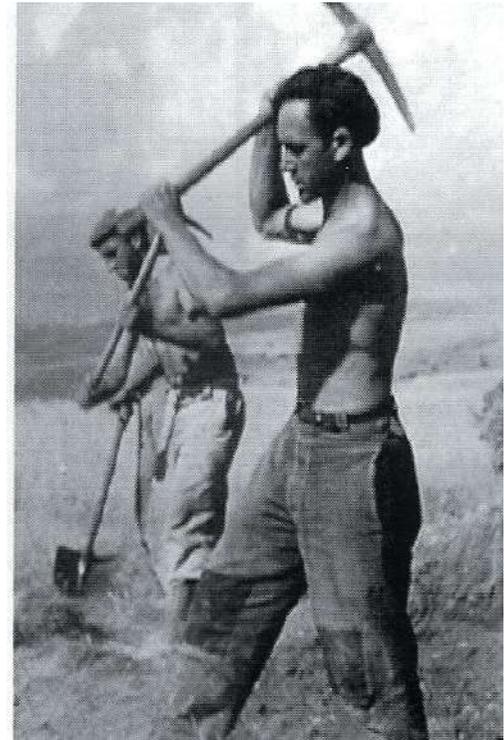
PRISIONEROS. Un grupo de presos republicanos durante la guerra.

¿Qué les debemos a aquellos presos?

Los campogibaltareños usamos a diario muchas de las carreteras que hicieron los prisioneros
Las zonas de la comarca con obras deben ser declaradas Lugar de Memoria Histórica de Andalucía



Cárcel. Presos hacinados en una cárcel, antes de ser enviados a los trabajos forzados.



Pico y pala. Preso trabajando en una obra.

El **Ateneo Republicano del Campo de Gibraltar** organizó en 2009 una exposición itinerante llamada el *Camino de los Prisioneros*. Esta exposición pudo verse en numerosas instituciones y centros educativos de la comarca. El **Foro por la Memoria del Campo de Gibraltar** solicitó en 2016 a la Dirección General de Memoria Democrática de la Junta de Andalucía para que sea declarada Lugar de Memoria Histórica toda la zona del Campo de Gibraltar que contiene obras realizadas por los presos e instale en los lugares más concurridos y emblemáticos paneles y señalización que recuerden el sacrificio de aquellos hombres y honren su memoria.

Aún estamos esperando la decisión final del Gobierno andaluz.

RAZONES DE NUESTRA SOLICITUD A LA JUNTA DE ANDALUCÍA:

-El enorme valor histórico que tiene toda esta zona del Campo de Gibraltar como lugar donde la dictadura franquista puso en práctica de un modo más claro su sistema de trabajo esclavo que tanta importancia tuvo en la posguerra en la construcción de grandes obras públicas y privadas.

-**La mayoría de la población campogibaltareña** y andaluza ignora la dimensión que este sistema de trabajo esclavo tuvo en el Campo de Gibraltar y a su vez no sabe que fueron los presos republicanos quienes a pico y pala construyeron buena parte de las carreteras que hoy usan para desplazarse en coche, o las pistas que recorren para hacer senderismo o bicicleta de montaña. Es necesario romper el muro de silencio que se impuso durante décadas sobre una de las facetas más desconocidas de la represión franquista: el trabajo forzado de los prisioneros republicanos en el Campo de Gibraltar.

-**Los jóvenes deben conocer** la verdadera faz del franquismo y saber de la crueldad que utilizó con miles de personas para construir una dictadura sangrienta que causó miseria, muerte, dolor y pobreza en la mayor parte de la población. Conocer la historia y sus consecuencias es la mejor vacuna para impedir que el fascismo vuelva a triunfar.

-**Los miles de presos** que pasaron por esta comarca y tanto sufrieron merecen nuestro respeto y admiración. Y la juventud debe comprender que los valores que aquellos hombres defendieron son los mismos que ella reclama hoy a nuestros dirigentes políticos: Más democracia, más igualdad y más justicia social.



Traslado. Presos de la guerra antes de ser trasladados.



Derrotados. Grupo de soldados del ejército republicano tras ser hechos prisioneros.

LOS CAMINOS DE LOS PRISIONEROS



Una propuesta para

Lugar de Memoria Histórica de ANDALUCÍA



Dossier elaborado por el

Foro por la Memoria del Campo de Gibraltar

Algeciras, febrero de 2016

El presente trabajo está basado en las investigaciones que el historiador José Manuel Algarbani realizó dentro del proyecto ***La represión franquista en el Campo de Gibraltar***, desarrollado en 2012 por el Foro por la Memoria del Campo de Gibraltar. Algarbani utilizó para su trabajo las siguientes fuentes documentales:

Archivo Histórico Municipal de Algeciras.

Archivo Histórico Municipal de La Línea.

Archivo Histórico Municipal de San Roque.

Archivo Histórico Municipal de Los Barrios.

Archivo Histórico Municipal de Tarifa.

Archivo Histórico Municipal de Jimena de la Frontera.

Archivo Histórico Municipal de Castellar de la Frontera.

Gibraltar Archives.

Archivo Histórico Municipal de Cádiz.

Archivo General de la Administración.

Archivo General Militar de Ávila.

Archivo Histórico del Ejército del Aire. Villaviciosa de Odón, Madrid.

Archivo Histórico Nacional. Madrid.

Archivo general de la Marina. El Viso del Marqués, Ciudad Real.

Archivo General Militar de Segovia.

Archivo General Militar de Guadalajara.

Archivo del Tribunal Militar Segundo. Sevilla.

Archivo del Tribunal Militar Territorial número 24. Málaga.

Dentro Documental de la Memoria Histórica. Salamanca.

Índice

Introducción.....	Página 5
Origen y objetivo de las obras de fortificación del Estrecho de Gibraltar.....	Página 6
Caminos, carreteras, cañones y hospitales.....	Página 8
Prisioneros y esclavos en el Campo de Gibraltar.....	Página 21
Razones para ser Lugar de Memoria Histórica de Andalucía.....	Página 28
Una propuesta para la declaración de Lugar de Memoria Histórica de Andalucía	Página 30
Fotografías antiguas y actuales de los prisioneros y sus obras.....	Página 31

Introducción

Dos meses después de acabada la guerra civil, en el mes de mayo de 1939, el general Franco ordena la construcción en las dos orillas del Estrecho de Gibraltar de cientos de kilómetros de carreteras y carriles, búnkeres, nidos de ametralladoras, fortificaciones, apeaderos en los ferrocarriles, muelles, polvorines, instalaciones militares de todo tipo y el emplazamiento de piezas de artillería y cañones en lugares estratégicos. Su objetivo: Entrar en la Segunda Guerra Mundial del lado alemán y conquistar Gibraltar. El general golpista, que había recibido la ayuda material y humana del dictador alemán para derrotar a la España democrática, buscó entonces la ayuda del líder nazi y fueron técnicos alemanes los que también asesoraron en el diseño y construcción de los búnkeres y fortificaciones de esta comarca. Pero en 1943, cuando las obras estaban acabando, y viendo más cercana la derrota de Hitler, Franco empieza entonces un acercamiento a los aliados y a decir que las obras del Estrecho eran sólo con fines defensivos.

Todas aquellas obras las hicieron unas 30.000 presos republicanos que estaban cumpliendo condena en los batallones disciplinarios de trabajadores, y que en su mayoría procedían de otras regiones de España. Muchas de las carreteras y pistas que durante los fines de semana utilizan hoy los campogibaltareños para ir a las playas o al campo las construyeron en aquellos años los presos republicanos: Las que van desde la carretera Nacional 340 a Punta Paloma o Bolonia, las que van desde Castellar a Sotogrande, desde Los Barrios a Facinas, de La Estación de San Roque a Los Barrios y la de Jimena a San Pablo. O desde Algeciras hasta el faro de Punta Carnero, pasando por la playa de Getares, entre muchas otras.

Todas ellas están hechas a pico y pala con el esfuerzo de miles de personas cuyo único delito había sido defender al Gobierno de la República democráticamente elegido por la mayoría de los españoles. Muchas perdieron la vida en aquellas obras, debido al hambre, los malos tratos y las pésimas condiciones que soportaban en los campos de concentración en que vivían.

El Foro por la Memoria del Campo de Gibraltar pide hoy a la Junta de Andalucía que declare Lugar de Memoria Histórica toda la zona del Campo de Gibraltar que contiene obras realizadas por los presos. Y que instale en los lugares más concurridos y emblemáticos paneles y señalización que recuerden el sacrificio de aquellos hombres y honren su memoria. Es lo mínimo que les debemos por todo lo que hicieron por nosotros.

Origen y objetivo de las obras de fortificación del Estrecho

El 16 de marzo de 1939, quince días antes del parte oficial que da por concluida la guerra, el general Queipo de Llano, jefe del Ejército del Sur sublevado, recibe una carta del general jefe del Campo de Gibraltar, informándole de los estudios previos que, por orden del Generalísimo, ha iniciado para hacer una línea de fortificaciones entre La Línea y Gibraltar. El intercambio de comunicaciones entre los altos mandos es extenso en estas fechas y, ya el 25 de abril, Queipo de Llano envía un telegrama al comandante general de Ingenieros del Cuartel General del Generalísimo en el que le dice que el Regimiento de Fortificaciones número 4 está ya en La Línea, San Roque y Tarifa a la espera de las órdenes expresas para comenzar las obras. Queipo añade que, como aún no se han recibido esas órdenes, él propone empezar en La Línea a hacer nidos de ametralladoras de cemento, ocultos lo más posible a las vistas del Peñón de Gibraltar, que sirvan para batir las avenidas y vías de acceso buscando la máxima resistencia al fuego enemigo.

El 30 de abril de 1939 el mismo Queipo comunica al coronel jefe de la División 112 que estudie la construcción de caminos para el tráfico de automóviles y que calcule cuantos batallones de trabajadores, es decir de presos, va a necesitar para ello. Se refería entonces el general golpista a los cuatro primeros carriles que se construirían: El camino que va desde Casas Viejas a Tarifa pasando por el Santuario de la Luz, el que va desde la Estación de Jimena hasta Gaucín, el que va desde la carretera Jerez-Los Barrios hasta Facinas y la carretera Nacional 340 y el que va desde Castellar hasta la carretera Nacional 340 pasando por Sotogrande.

Y el 1 de mayo Franco ordena a Queipo y éste a su vez al coronel del Regimiento de Fortificaciones número 4 que cierre urgentemente con muros de cemento los accesos del peñón de Gibraltar a La Línea, cortando la carretera en tres puntos con muros de cemento y dejando el hueco preciso para el paso de un camión. “(...) que se tendrá cerrado con vigas de hierro en evitación de sorpresa”, dice textualmente la orden.

Doce compañías de zapadores llegan ya en el mes de mayo a la comarca, además del personal director y de vigilancia y en el mes de agosto comienzan de forma generalizada las obras con mano de obra esclava, es decir con los presos del Ejército republicano y demás presos políticos encuadrados en los batallones de trabajadores. Es también en agosto cuando la Comisión de Fortificación de la Frontera Sur termina de redactar el Plan de

Fortificaciones del Estrecho. Comienzan entonces las obras para fortificar esta zona costera del Sur de España desde Conil hasta el río Guadiaro, aunque con mayor presencia en la franja costera Bolonia-Gibraltar. Estas fortificaciones se realizan durante los años 1940 a 1945, aunque el grueso de las obras fueron ejecutadas entre 1941 y 1943.

El objetivo inicial del plan de la citada comisión era atacar la base británica de Gibraltar y cerrar el Estrecho al tráfico marítimo. Esta operación militar, como hemos visto, se comienza a plantear bastantes meses antes de septiembre del 39 cuando Alemania invade Polonia y oficialmente comienza la Segunda Guerra Mundial. Es también anterior a las sucesivas operaciones para ocupar el peñón de Gibraltar que desarrollaría el eje italo-alemán, como la operación Félix en julio-agosto de 1940, la operación Illona de 1942, o la operación Gisela, en 1943. En todas estas operaciones italianos y alemanes tuvieron cierto apoyo por parte de las autoridades españolas, sin la cual éstas no se podrían haber desarrollado. La singularidad del plan español que arranca en agosto de 1939 es, por un lado, su momento en el tiempo y por otro, que en él solo tenían cabida las fuerzas del ejército español.

En 1943, tras la batalla de Stalingrado y el avance soviético hacia Alemania, es evidente que los alemanes no van a ganar la guerra. Entonces el Gobierno franquista emprende también un giro de su política internacional que, entre otras cosas, le lleva a decir que las obras de fortificación del Estrecho se emprendieron con carácter defensivo, para evitar una posible invasión de las tropas aliadas. Ésta era la idea que planteaba el gobierno de Franco ante los ingleses y la opinión internacional, aunque en realidad, como claramente se expone en uno de los informes secretos de agosto de 1939, su objetivo era otro: *“(...) intentar mantener la ficción de que nuestras obras de fortificación son defensivas no siendo esto exacto más que para la fortificación, pues el plan de empleo de la artillería es netamente ofensivo y de anulación de la plaza inglesa”*.

Con todo, las obras continuarían hasta 1945 pero con la excusa oficial de que su exclusiva intención es impedir la posible invasión aliada de las costas del Estrecho. El Gobierno franquista continuó representando su papel de neutralidad, pero en sus planes estaba que si las fuerza alemanas e italianas hubieran llegado a cerrar el canal de Suez, es muy posible que España hubiese cerrado el Estrecho y atacado Gibraltar.

Caminos, carreteras, cañones y hospitales

Poco después de terminar la guerra civil, en abril de 1939, el ejército franquista victorioso tenía en el Sur de España 29 campos de concentración, 26 en Andalucía y tres en Extremadura, en los que tenían detenidas a 74.489 personas. En la provincia de Cádiz sólo existían dos, uno en Rota y otro en Puerto Real. La mayor parte de estos presos eran soldados y milicianos del ejército republicano vencido, además de simples ciudadanos detenidos como presos políticos por su condición de sindicalistas o filiación republicana. Pero a partir de julio de 1939, la cosa cambia. El alto mando franquista decide la fortificación de las zonas que considera más estratégicas de la península, los Pirineos y el Estrecho de Gibraltar, y ordena el traslado hacia ellas de grandes cantidades de presos encuadrados en los llamados batallones de trabajadores.

Unos treinta mil presos llegarían a vivir y trabajar en el Campo de Gibraltar entre 1939 y 1945. Ellos hicieron los trabajos más duros: desbroce y allanamiento del terreno, construcción de pistas, descarga y acarreo de materiales, etcétera. La parte más técnica especializada de las obras la realizaban los ingenieros del ejército franquista y civiles con cualificación, pero el trabajo de los batallones era imprescindible.

La construcción de caminos e instalaciones militares abarcó todo el vértice sur de la provincia de Cádiz y su legado se puede apreciar todavía hoy desde Conil, en la parte noroccidental de la provincia, hasta punta Mala, en los confines del término municipal de San Roque, en la parte más oriental. Tierra adentro las obras llegaron hasta Jimena de la Frontera y Gaucín, éste último municipio en la provincia de Málaga, pero también a los de Jerez de la Frontera, Rota, Vejer, San José del Valle, El Puerto de Santa María, o Alcalá de los Gazules.

Todo este triángulo invertido de la provincia se dividió en tres sectores para las fortificaciones costeras: el de Tarifa, el de Algeciras, y el de La Línea y San Roque. Y en paralelo a la línea de costas se crearon tres líneas defensivas, con búnkeres, nidos de ametralladoras, puestos de vigilancia, baterías de artillería con cañones de distinto tamaño y alcance de tiro y demás instalaciones. La primera línea transcurría cercana a la costa y su línea de fuego debía alcanzar la playa y los accesos de la carretera Nacional 340 a la misma. La segunda línea estaba situada a unos seiscientos metros hacia el interior sobre posiciones estratégicas para impedir la progresión de hipotéticos enemigos

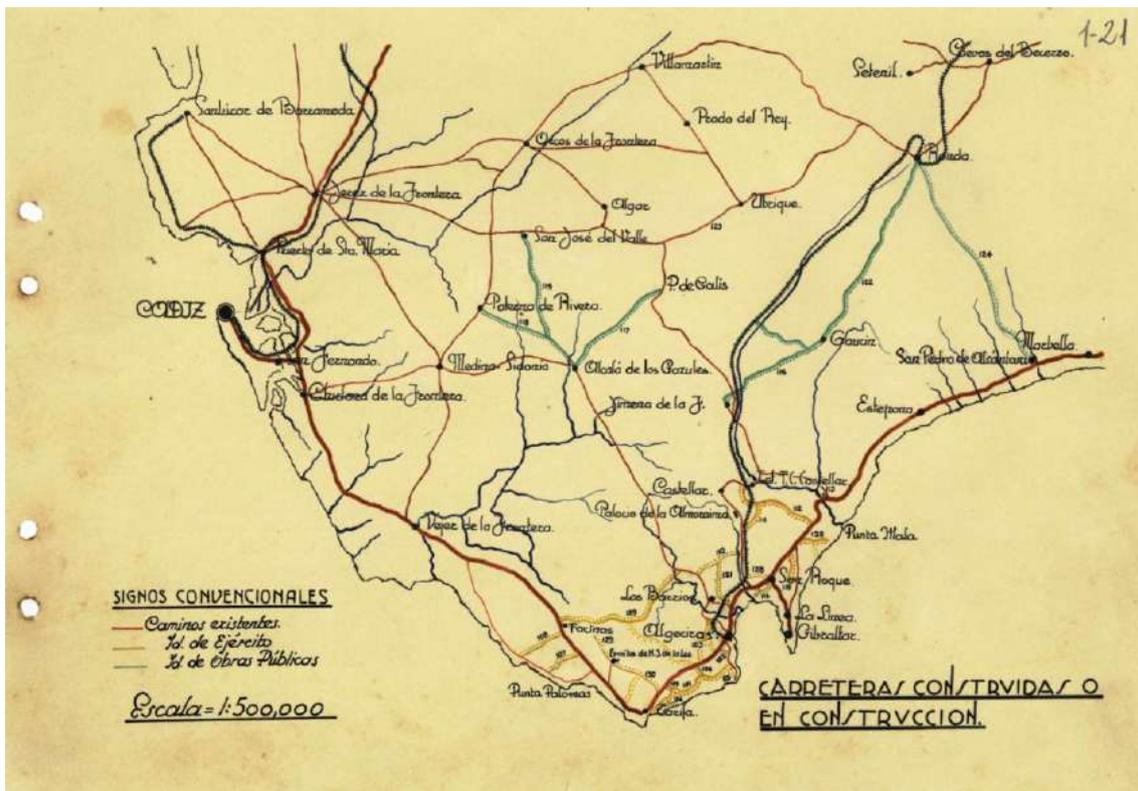
hacia la comarca por los valles perpendiculares al mar, y la tercera línea a cerca de un kilómetro de la segunda con puntos clave en colinas y sitios de posiciones dominantes y seguras.

Además de estas obras, los batallones de trabajadores también hicieron un entramado de carreteras y carriles de varios centenares de kilómetros para el transporte de tropas y la comunicación de todo el sistema de fortificaciones, baterías artilladas y demás instalaciones militares. Participaron también en la construcción de un aeródromo en la llanura de Barría, en Jimena de la Frontera, en la vega de río Hozgarganta, y dos hospitales militares, uno en la finca del Jautor, en Alcalá de los Gazules, y otro en Facinas, Tarifa, que iban a servir para atender a los heridos en la batalla por Gibraltar.

Un polvorín o depósito de municiones, muelles para la carga y descarga de mercancías, municiones y armas, surtidores y depósitos de combustible, almacenes de intendencia, barracones para los soldados de tropa y mandos, apeaderos y estaciones de ferrocarril, centrales de energía, hornos de pan, tendidos de líneas de alta tensión, alumbrado eléctrico y proyectores de luz y otras muchas infraestructuras se realizaron también con el trabajo forzado de los presos.

Los carriles fueron diseñados teniendo en cuenta las carreteras preexistentes y con el objetivo de crear una red con la siguiente forma: Una carril paralelo a la costa y cercana a ella que une Algeciras y Tarifa y a su vez se prolonga por la carretera Nacional 340 hasta San Roque y Estepona, ya en la provincia de Málaga, y otro a unos 12 kilómetros al interior de la comarca, a espaldas de la sierra que une Los Barrios, Algeciras y Tarifa, paralelo al primero y unido a él por una serie de carriles perpendiculares a ambos de trayecto más corto. Ambas arterias principales están a su vez unidas a las carreteras que conectan con el interior de la provincia y con la Nacional 340, desde la que se construyó otro carril para unir el municipio de Marbella con Ronda y Gaucín, donde también conectan con el ferrocarril que viene desde Algeciras.

En este mapa de 1943 se aprecia todo el entramado de carreteras y carriles que se estaban construyendo o se iban a construir:



Una relación de los caminos construidos bastante exhaustiva, en la que usamos la numeración que aparece en el mapa de arriba para poder identificarlos, es la siguiente:

101. Camino militar del Estrecho. Camino militar del Estrecho, 2º trozo.
102. Camino militar que conduce desde el camino del Faro de Algeciras a la carretera Cádiz-Málaga.
103. Camino militar del Estrecho. Trozo de los Pastores a Los Barrios
104. Enlace de Pelayo al camino militar del Estrecho.
105. Camino de enlace del kilómetro 90 de la carretera Cádiz-Málaga a la militar del Estrecho.
106. Camino que va del militar del Estrecho a la batería de 30.5 "Krupp"
107. Camino militar a Punta Paloma.
108. Camino que de la carretera Cádiz-Málaga conduce a la Ensenada de Bolonia.
109. Camino militar de Facinas a Puente de Hierro (Los Barrios).

110. Camino militar de Molino de Fuego a Los Barrios.
111. Camino militar de La Almoraima.
112. Camino militar del kilómetro 132 de la Carretera Cádiz-Málaga a las Arenillas.
113. Camino del kilómetro 138 de la carretera Cádiz-Málaga a la Estación de Castellar.
114. Camino militar que del kilómetro 116 de la carretera Cádiz-Málaga conduce a Guadarranque.
115. Camino militar a Sierra Carbonera.
116. Camino provincial de Jimena a Gaucín.
117. Camino provincial de Alcalá de los Gazules a Ronda.
118. Camino provincial de Paterna a Alcalá de los Gazules.
119. Camino provincial de San José del Valle a Alcalá de los Gazules.
120. Camino militar a Punta Mala.
120. Camino militar que de la carretera Cádiz-Málaga conduce a la batería de Punta Mala.
121. Camino que del kilómetro 112 de la carretera Cádiz-Málaga conduce al Puente de Guadacorte.
122. Camino de San Pablo de Buceite a Ronda por Gaucín y Atajate.
123. Carretera de la Estación de Castellar a Ronda por Jimena-Puerto de Galis.
124. Carretera de San Pedro de Alcántara a Ronda.
125. Carretera militar que del Faro de Punta Carnero conduce a la militar del Estrecho.
126. Camino militar a las Minas de Carratraca.
127. Variante nº 1 (ramal norte) del camino militar del Estrecho, trozo de los Pastores a Los Barrios.
127. Variante nº 2 (ramal sur) del camino militar del Estrecho, trozo de los Pastores a Los Barrios.
128. Camino militar de Molino de Fuego al kilómetro 125 de la carretera general Cádiz-Málaga.
129. Carretera militar de Facinas al Santuario de Nuestra Señora de la Luz.
130. Pista del santuario de Nuestra Señora de la Luz al kilómetro 88 de la carretera General Cádiz-Málaga.

131. Camino militar que enlaza la carretera Cádiz-Málaga en su kilómetro 98 con la variante B. de la carretera militar del Estrecho (3º trozo), pasando por el puerto de la Higuera.
133. Pista militar de venta de Ojén al puerto de la Higuera.
134. Pista que desde el kilómetro 54 de la carretera general Cádiz-Málaga conduce a Zahara de los Atunes.

El listado anterior de treinta y tres carriles y carreteras data de 1943, pero en 1944 aún se realizan nuevas obras para la construcción o reparación de las existentes. Es el listado elaborado por la llamada Comisión Técnica de Fortificaciones de la Costa Sur que detallamos a continuación:

- Pedregoso-santuario de Nuestra Señora de la Luz. 11.865 ,5 metros.
- Santuario de Nuestra Señora de la Luz al kilómetro 79 de la General Cádiz-Málaga. 5.000 metros.
- Santuario de Nuestra Señora de la Luz al kilómetro. 88 de la General Cádiz-Málaga. 9.633,5 metros.
- Pista militar del Estrecho. 29.562 metros.
- Ramal que parte de la general del Estrecho a la batería de Punta Acebuche y reflectores derecha e izquierda. 4.000 metros.
- Pista del kilómetro 90 de la general Cádiz-Málaga a Punta Palmera, pasando por el Alto Aragonés. 4.434 metros.
- Pista baja de la costa desde Punta Palmera al Camorro Alto. 4.698 metros.
- Pista del Puente de los Guijos en el kilómetro 103 de la carretera general Cádiz-Málaga al camino viejo de Los Barrios (variante de la pista del Estrecho). 1.700 metros.
- Pista del Cobre. 2.500 metros.
- Pista del kilómetro 113 de la General Cádiz-Málaga al puente de Guadarranque. 3.466 metros.
- Pista de Taraguilla en el kilómetro 117 de la General Cádiz-Málaga a Guadarranque.
- Pista del kilómetro 118 de la General Cádiz-Málaga al poblado de Guadarranque. 5.040 metros.
- Pista alta de Sierra Carbonera desde el kilómetro 124 de la General Cádiz-Málaga. 4.520 metros.

- Pista de la posición Punta Mala desde el kilómetro 127 de la General Cádiz-Málaga. 4.000 metros.
- Carretera militar de arenillas al kilómetro 133 de la General Cádiz-Málaga. 9.450 metros.
- Pista militar del kilómetro 123 de la General Cádiz-Málaga a Molino de Fuego. 6.720 metros.
- Ramal de enlace del kilómetro 6 de la anterior al kilómetro 110 de la General Cádiz-Málaga. 1.340 metros.
- Pista militar que parte del kilómetro 11 de la carretera de Puente de Hierro-Fascinas hacia el puerto de la Higuera. 5.000 metros.

Los datos obtenidos en los archivos militares referidos a la Región Militar Sur permiten precisar que en el Campo de Gibraltar y zonas aledañas de las provincias de Cádiz y Málaga, entre 1941 y 1945, se desarrollaron 152 proyectos de obras diseñados y puestos en prácticas bajo la supervisión de la Comisión Técnica de Fortificaciones de la Costa Sur. El dinero invertido en este periodo para estas obras, según los archivos de estas mismas fuentes, asciende a 65.682.033 pesetas. Claro está, en estos presupuestos no aparecen los datos referidos a los salarios a los trabajadores, sencillamente porque no se pagaban. En 1941 la inversión para las obras ascendió a casi 21 millones de pesetas; en 1942 casi llega a los 29 millones; en 1943 superó los nueve millones; en 1944 ascendió a dos millones 290.000 pesetas; y en 1945 se acercó a los 4,5 millones de pesetas.

Datos curioso que se pueden ver en los presupuestos ejecutados por la citada comisión son, por ejemplo, que la instalación de un cañón de 38,1 centímetros de diámetro en Punta Paloma, Tarifa, costó un millón y medio de pesetas de la época; que la construcción de un puente de pilotes sobre el río Guadiaro en las inmediaciones de San Martín del Tesorillo costó 200.000 pesetas; o que el riego con asfalto de la carretera militar que va desde Facinas al Puente Hierro, en Los Barrios, costó un millón 200.000 pesetas en enero de 1942. La obra más costosa de cuantas aparecen en la relación citada es la construcción de una batería de cañones de 15,24 centímetros en Punta Camarinal, Tarifa, compuesta de cuatro piezas Vickers, que se llevó cuatro millones de pesetas.

Y en 1943 se invirtieron dos millones ochocientos mil pesetas en acabar ochenta y seis obras correspondientes al Plan Defensivo del Campo de Gibraltar: cinco obras de antiaéreos, 47 de ametralladoras, 19 obras para dos ametralladoras, 15 obras de dos

anticarros y ametralladoras y otras obras complementarias. Y ese mismo año la ampliación en 235 kilómetros de la red general de transmisiones del Campo de Gibraltar costó dos millones y medio de pesetas.

A continuación exponemos algunas de las obras hechas en cada municipio del Campo de Gibraltar entre los años 1941 y 1945. Es de recordar que la mayoría de las realizadas en La Línea fueron en 1939 y 1940, de ahí que en estas tablas aparezcan muy pocas en este municipio.

ALGECIRAS

	Fecha	Descripción	Presupuesto en pesetas
1	26-02-1941	Camino afirmado que une el camino militar de Estrecho con el emplazamiento de batería de 30,5 Krupp en Collado Alto Aragonés.	385.000,00
2	26-02-1941	Ampliación de batería 15,24 en Punta Acebuche.	536.050,00
3	26-02-1941	Construcción de apartaderos kilómetro 160,7 de la línea Bobadilla-Algeciras.	234.500,00
4	26-02-1941	Reparación de trozo de carretera militar desde los Pastores hasta la carretera del Faro de Punta Carnero y la del trozo militar del estrecho en su arranque con esta última en una longitud de 2.700 metros.	215.000,00
5		Emplazamiento de 4 cañones de 120 milímetros, modelo Vickers en Punta Acebuche.	864.400,00
6	15-10-1941	Siete subelementos en Campo de Golf La Ballenera.	160.000,00
7	15-10-1941	Instalación provisional del Servicio de Automovilismo del Campo de Gibraltar.	48.000,00
8	15-10-1941	Ampliación de obras del acuartelamiento de Automovilismo.	150.000,00
9	15-10-1941	Instalación de tropas de Automovilismo.	2.530,00
10	15-10-1941	Ampliación de la red de transmisiones del Campo de Gibraltar.	270.000,00
11	15-10-1941	Adicional al proyecto de una batería de 120 Vickers en Punta Acebuche.	195.000,00

12	15-10-1941	Construcción de una estación directora de tiro para la batería de 15,24 de Punta Acebuche y cuatro instalaciones de montacargas en los puestos de la misma.	200.000,00
13	15-10-1941	Construcción del camino militar que enlace la carretera general Cádiz-Málaga en su kilómetro 98 con la variante B de la carretera militar del estrecho (Tercer Trozo) pasando por el puerto de la Higuera.	175.000,00
14	12-03-1942	Túnel de desfilada en la carretera militar del Estrecho en Acebuche.	1.994.600,00
15	28-03-1942	Terminación total del camino militar del Puerto del Rayo al kilómetro 97 de la carretera Cádiz-Málaga pasando por el puerto de la Higuera.	450.000,00
16	11-11-1942	Instalación de cuatro piezas Nordenfelds en el espigón norte de Isla Verde.	100.000,00
17	4-05-1943	Construcción de la cámara directora de tiro para la batería de 4 piezas de 120 Vickers de Acebuche Bajo.	196.500,00
18	7-05-1943	Construcción de dos pistas variantes del camino militar del estrecho que conduzcan la primera desde la misma carretera vieja de Jerez de la Frontera antes del puente de Los Barrios y la segunda del río La Miel a la carretera de Cádiz-Málaga, pasando por la Sierra del Algarrobo y el Cerro del Rayo.	65.605,75

TARIFA

	Fecha	Descripción	Presupuesto en pesetas
1	26-02-1941	Construcción de abrigos para proyectores y grupos electrógenos en batería. Tarifa.	15.000,00
2	15-10-1941	Construcción de la pista militar del Santuario de La Luz a la pista de Facinas.	800.000,00
3	15-10-1941	Batería de 38,1 centímetros en Punta Paloma.	1.500.000,00
4	15-10-1941	Baterías de 15,24 en Punta Paloma.	200.000,00
5	15-10-1941	Construcción de un camino militar afirmado desde el Santuario de La Luz al Kilómetro 88 de la carretera Cádiz-Málaga.	300.000,00
6	15-10-1941	Construcción de cámara directora de tiro para batería de torres de 15,24 Vickers en Camorro.	104.230,00
7	15-10-1941	Construcción de un puente de 17,20 metros de luz sobre el río de la Jara. Tarifa.	76.878,00
8	15-10-1941	Instalación de cuatro obuses de acero Ordóñez de 24 centímetros en la margen derecha del río Guadalmesí.	345.230,00
10	14-02-1942	Adicional para terminación de las obras en la batería de 15,24 torres dobles Vickers en Camorro bajo.	130.210,00
11	10-03-1942	Demolición de los muros existentes en el kilómetro 1,2 de la carretera militar que desde la general Cádiz-Málaga conduce a la batería de 38,1 en Punta Paloma, y su reconstrucción después de haber canalizado los manantiales.	60.000,00
12	12-03-1942	Construcción de un Hospital Militar cerca del acuartelamiento de Facinas para 225 camas con previsión de todos los servicios, dependencias y anexos inherentes a él, a base de cinco barracones de estructura metálica de 45 metros de largo por 9,60 metros de ancho y 4,30 de altura.	1.055.318,00
13	18-03-1942	Obras necesarias para la terminación de la batería de cañones Vickers de 15,24 en Punta Paloma Baja.	650.000,00
14	23-03-1942	Construcción de un camino militar desde el kilómetro 9,6 de la carretera militar de Facinas a Puente de Hierro, al puerto de la Higuera. (Longitud 14 kilómetros).	1.300.000,00

15	28-03-1942	Terminación total del camino militar desde el Santuario de la Virgen de la Luz al kilómetro 88 de la carretera Cádiz-Málaga. (7 kilómetros con 4 metros de anchura).	400.000,00
16	30-03-1942	Reparación del camino vecinal de Nuestra Señora de la Luz a la carretera General Cádiz-Málaga en su kilómetro 80,3. (4,4 kilómetros de longitud).	90.000,00
17	10-04-1942	Construcción de una pista que desde el kilómetro 54 de la carretera general de Cádiz-Málaga conduce a Zahara de los Atunes.	380.000,00
18	17-06-1942	Terminación de una línea de vigilancia desde la playa de Los Lances a Torre de la Plata: Refuerzo de las obras entre Tarifa y Sierra de Enmedio y terminación de las obras en la Ensenada de Bolonia.	300.000,00
19	4-08-1942	Construcción de una pista militar de acceso a la batería de 15,24 de Camarinal. (Prolongación desde Bolonia a la Posición de Camarinal Bajo, con una longitud de cuatro kilómetros).	390.000,00
20	7-08-1942	Enmascaramiento de distintas obras de este campo y cuya ejecución se prevé en el semestre en curso.	350.000,00
21	21-08-1942	Construcción de una Batería de 15,24 en Punta Camarinal compuesta de 4 piezas Vickers.	4.000.000,00
22	3-10-1942	Construcción del emplazamiento para montar la tercera pieza de la batería de 38,1 en Punta Paloma Alta.	3.000.000,00
23	14-10-1942	Construcción de las losas de cubierta de los patios y accesos a las piezas de 15,24 de la batería de Punta Paloma Baja.	265.000,00
24	5-11-1942	Afirmación de la pista militar que desde el kilómetro 54 de la carretera General Cádiz-Málaga conduce a Zahara de los Atunes (Pista de Retín).	840.000,00
25	1-04-1943	Construcción de las siguientes líneas aéreas con hilo de cobre; La alegría-Torrenueva.- Bujeo-Tarifa.- Punta Paloma-Telémetro.- Facinas-cuartel de infantería.-Campamento-Agrupación de artillería.-Campamento-yeguada.- Vejer-Barbate.- Vejer-Conil.- Tarifa-Algeciras.- Bujeo-Kilómetro 92. Instalación de la central del Gobierno Militar de Algeciras. Total 66,2 kilómetros de líneas.	150.000,00

SAN ROQUE

	Fecha	Descripción	Presupuesto en pesetas
1	15-10-1941	Construcción de la pista de Molino de Fuego al kilómetro 125 de Cádiz-Málaga.	350.000,00
2	5-01-1942	Riego artificial asfáltico de la carretera militar de Los Barrios al Molino de Fuego (Estación de San Roque).	570.000,00
3	21-02-1942	Terminación de las obras en la batería de 15,24 Vickers en Torres dobles de Punta Mala.	282.000,00
4	27-03-1942	Carretera militar alta de Arenillas al kilómetro 133 de la carretera Cádiz-Málaga, así como las precisas para la mejora de su conservación. Reparación de los desperfectos motivados por los últimos temporales.	315.055,00
5	27-03-1942	Reparación y mejoras para la conservación de la carretera militar alta de las Sierra Carbonera.	127.475,00
6	14-06-1942	Riego superficial asfáltico de la carretera de Arenillas al kilómetro 133 de la General Cádiz-Málaga con las reparaciones previas que se requieran.	623.388,00
7	18-02-1943	Continuación de la galería de Sierra Carbonera (Túnel de Sierra Carbonera).	550.000,00
8	8-05-1943	Primera y segunda parte de la Instalación de alumbrado eléctrico al campamento del Molino de Fuego.	9.000,00
9	11-05-1943	Reparación de las averías producidas por los temporales de invierno en la carretera militar del kilómetro 122 de la carretera Cádiz-Málaga a Molinos de Fuego.	220.000,00
10	9-03-1944	Proyecto de construcción de 58 obras de campaña correspondiente al plan defensivo del Campo de Gibraltar. (18 obras para la defensa del núcleo de Sierra Carbonera) (20 nidos para dos ametralladoras) (10 obras para dos anticarros y dos máquinas) (30 obras para una máquina).	2.290.000,00
11	1945	Proyecto de estación directora de tiro para la batería de 30,5 Vickers en la zona de desembocadura del río Guadiaro.	577.000,00

LOS BARRIOS

	Fecha	Descripción	Presupuesto en pesetas
1	15-10-1941	Proyecto de ampliación de obras de la carretera de Los Barrios a Molino de Fuego.	650.000,00
2	15-10-1941	Proyecto del camino militar de Facinas al kilómetro 94 de la carretera Jerez de la Frontera-Los Barrios.	160.000,00
	5-01-1942	Riego artificial asfáltico de la carretera militar de Facinas al Puente de Hierro de la de Los Barrios-Jerez.	1.200.000,00
3	5-01-1942	Riego artificial asfáltico de la carretera militar de Los Barrios al Molino de Fuego (Estación de San Roque).	5-01-1942
	16-03-1942	Reparación de los desperfectos sufridos por la carretera militar de Los Barrios a Molinos de Fuego, motivados por los últimos temporales.	211.496,00
4	7-05-1943	Construcción de dos pistas variantes del camino militar del estrecho que conduzcan la primera desde la misma carretera vieja de Jerez de la Frontera antes del puente de Los Barrios y la segunda del río La Miel a la carretera de Cádiz-Málaga, pasando por la Sierra del Algarrobo y el Cerro del Rayo.	65.605,75

LA LÍNEA

	Fecha	Descripción	Presupuesto en pesetas
1	3-05-1941	Batería de 6 piezas de 6,5 legionarias, otra de 4 piezas legionarias y el observatorio de la plana mayor en el sector de La Línea (Expediente S-132 de la 2ª sección).	510.000,00
2	15-10-1941	Construcción de una segunda línea entre la Atunara y Campamento.	320.000,00
3	9-03-1942	Colocación de un obstáculo pasivo en el trozo marítimo comprendido entre el Hotel Príncipe (La Línea) y la Fábrica de Fideos.	22.500,00
4	10-12-1942	Continuación de las obras de campaña para completar el plan defensivo del Campo de Gibraltar (cuya ejecución se prevé para el próximo semestre).	1.800.000,00

**CASTELLAR
DE LA FRONTERA**

	Fecha	Descripción	Presupuesto en pesetas
1	26-02-1941	Afirmado de las 2 piezas de acceso a los pósitos de municiones del Pimpolla y de La Almoraima.	90.000,00
2	15-10-1941	Reparación de la carretera que va desde el kilómetro 138 Cádiz-Málaga a Estación de Castellar.	867.500,00
3	15-10-1941	Adicional sobre terminación de las obras de los depósitos de gasolina con capacidad de 100.000 litros en la Estación de Castellar	50.000,00
4	27-03-1942	Reparaciones ejecutadas en la carretera militar de la Estación de Castellar al kilómetro 138 de la general de Cádiz-Málaga, riego superficial asfáltico y obras complementarias.	975.780,00
	16-06-1942	Reparaciones ejecutadas y a ejecutar en la carretera militar de la Estación de Castellar al kilómetro 138 de la general Cádiz-Málaga.	43.300,00

**JIMENA
DE LA FRONTERA**

	Fecha	Descripción	Presupuesto en pesetas
1	26-02-1941	Ampliación de vías estaciones de Ronda, Montejaque, San Pablo, Jimena, etc de la línea férrea Bobadilla-Algeciras.	63.800,00
2	15-10-1941	Construcción de una carretera de Jimena a San Pablo al límite de la provincia de Málaga.	699.790,00

Prisioneros y esclavos en el Campo de Gibraltar

En la mayor parte de Andalucía occidental, provincias de Cádiz, Huelva, Sevilla, no hubo guerra civil, no hubo batallas ni enfrentamientos de dos ejércitos. Sólo hubo pura y dura represión. Los golpistas triunfaron pronto en esta zona y eso les permitió aplicar desde el primer momento su política de exterminio de jornaleros, trabajadores, sindicalistas, concejales, maestros, profesionales liberales de izquierda y todas aquellas personas que de un modo u otro consideraban desafectos a su idea de España y sobre todo a sus intereses. La utilización de prisioneros en trabajos públicos y privados en Andalucía comenzó ya en el mismo año de 1936. Los latifundistas andaluces y los jefes del ejército sublevado del Sur fueron los primeros en comprender que con el sistema de trabajo esclavo iban a obtener doble beneficio: primero, suplir las carencias económicas derivadas de la guerra y hacer negocio aprovechando para los intereses particulares tan formidable oportunidad; y segundo, certificar y garantizar la derrota, la humillación moral de los dirigentes y militantes de base de un movimiento obrero que durante la República se atrevió a cambiar el orden social en beneficio de la mayoría de la población.

Al terror caliente del verano del 36, con los fusilamientos masivos sin juicio previo, sucederían los juicios sumarísimos a partir de marzo de 1937. Los detenidos que se libraban de morir fusilados empezaron entonces a abarrotar las cárceles y también los campos de concentración, algunos de los cuales existían ya desde 1936, pocos meses después de iniciada la contienda. Ya en agosto de 1937 se creó la Inspección General de Campos de Concentración de Prisioneros pues, en todas las comarcas andaluzas ocupadas por los sublevados, el ejército y las nuevas autoridades usaban ya de forma sistemática a los presos en trabajos forzados en obras públicas o privadas.

No es hasta agosto de 1939 cuando prisioneros procedentes de otras partes de España empiezan a ser trasladados al Campo de Gibraltar para que trabajen como esclavos en las obras de fortificación del Estrecho. Llegan desde casi todos los campos que ya existen en el resto de la península, pero sobre todo desde el que estaba ubicado en Rota. A este municipio del noroeste gaditano llegaban los soldados presos de todas partes, eran clasificados y luego distribuidos a otros campos. Cuando en 1940 se cerró, todos sus prisioneros fueron trasladados a batallones de trabajadores del Campo de Gibraltar. Durmiendo al raso o en chozas, con mala alimentación, pésimas condiciones higiénicas y sometidas a un régimen militar y disciplinario brutal en ocasiones, la vida para estas

personas era un continuo castigo. A estos batallones de soldados trabajadores no sólo se incorporan los presos del ejército republicano que son condenados, sino también los soldados más jóvenes sobre los que no hay condena pero que habían hecho el servicio militar en el ejército republicano y el franquista los obligaba ahora a hacer tres años más de mili. En España fueron más de 40.000 jóvenes los que son clasificados de esta forma como desafectos al nuevo régimen y enviados a los batallones de trabajos forzados.

El sistema esclavista puesto en marcha en 1936 alcanza su máxima expresión con la creación del Patronato Nacional para la Redención de Penas por el Trabajo (PRPT), diseñado en 1938 por el sacerdote jesuita José Agustín Pérez del Pulgar y aplicado por el director general de Prisiones, Máximo Cuervo. De él dependía la coordinación de los trabajos a realizar por los prisioneros y las propuestas al Gobierno para que se les condonasen los días de cárcel en función del tiempo de trabajo prestado. En la práctica esta redención de penas muy pocas veces se aplicó y fue sólo una minoría la que se benefició de ella.

Como dicen Lola Martínez y José Luis Gutiérrez Molina en su trabajo ***El trabajo esclavo de los presos políticos del Franquismo en Andalucía***, a los prisioneros se les negaba la aplicación de los convenios de guerra, acusándolos de ser autores de delitos de rebelión militar. Después, condenados, los beneficios de los que podían disfrutar, como la redención de penas por el trabajo, no dejaban de ser utilizados a antojo y les eran retirados o suspendidos si se creía conveniente. El supuesto derecho se convertía así en un instrumento más de premio o castigo.

La dureza de la vida en los campos de concentración era evidente. Documentadas están la mala alimentación, las muertes por hambres y enfermedades no mortales, la falta de higiene, el frío o la falta de abrigo... Además, testimonios de los supervivientes hablan de azotes, castigos corporales y también un sistema de espionaje y delación entre los mismos presos puesto en marcha por el ejército que eufemísticamente lo denominó Servicio Especial en los Batallones de Trabajadores. Con este sistema de confidentes los mandos conocían el ambiente entre los prisioneros, sus ideas y planes con tiempo suficiente para abortar cualquier atisbo de fuga o respuesta colectiva organizada frente a las duras condiciones de vida y trabajo que soportaban.

Para los intentos de fuga había órdenes claras. Esto es lo que dice una orden del Cuartel del Generalísimo de 23 de mayo de 1938: *“Además de la alambrada con la que deben cerrarse*

los caseríos o lugares en que se encuentren, se haga una zanja, y al que intente salir sin permiso por un sitio distinto a la entrada, se le haga fuego sin previo aviso. Ordeno que se observe el mayor rigor con los prisioneros dentro de la más estricta disciplina”.

Estas condiciones de vida eran las que sufrieron en el Campo de Gibraltar los 30.000 presos que por aquí pasaron. Hasta quince batallones diferentes trabajaron en esta comarca. Cada batallón tenía entre 700 y mil presos. Los batallones, a su vez, se dividían en compañías y secciones. Una compañía tenía una media de 200 trabajadores y cada sección entre veinte y setenta. Al frente de cada batallón había un comandante, un capitán, cuatro tenientes, uno de los cuales tenía que ser médico, cinco alféreces, un brigada, veinte sargentos, cincuenta y dos cabos, un corneta y sesenta y ocho soldados.

A continuación se relacionan los lugares de emplazamiento de los distintos batallones de trabajadores, a 1 de septiembre de 1941, según la documentación existente en los archivos históricos militares de Ávila, Guadalajara y del Archivo Histórico Nacional:

Batallón número 1. Puerto Bolonia. El hoyo del Álamo (Tarifa).

Batallón número 2. Puertollano (Tarifa).

Batallón número 6. Ensenada de Bolonia. Ranchiles (Tarifa).

Batallón número 7. El Tiradero. (Los Barrios).

Batallón número 8. Cortijo de los Palos (Algeciras).

Batallón número 9. San Roque.

Batallón número 10. Los Puertos (La Línea).

Batallón número 11. Toril de los alelés (San Roque).

Batallón número 15. Puerto Galis (Jerez de la Frontera).

Batallón número 16 Santuario Nuestra Señor de La Luz (Tarifa).

Batallón número 22. Campamento el Cobre (Algeciras).

Batallón número 23 Alto Aragonés (Algeciras).

Batallón número 27. El Camorro (Tarifa).

Batallón número 35. Punta Paloma. Las Rozas. (Tarifa).

Batallón número 46. Los Tornos (Tarifa).

Además en estas mismas fechas existían otros emplazamientos para compañías y destacamentos de estos batallones en los siguientes lugares:

1. Cerro del Rayo (Algeciras).
2. Pelayo (Algeciras).
3. El polvorín de la Torre del Almirante (Algeciras).
4. Guadarranque (San Roque).
5. Punta Mala. Guadalquitón (San Roque)
6. Carretas. Frente al cruce de entrada a Betijuelo (Tarifa).
7. Zahara de los Atunes. Zahara-Tarifa.
8. Hoyo Moreno (Tarifa).
9. Las Majadillas (Tarifa).
10. Zona del cementerio de Tarifa.

Y a 1 de abril de 1942 los batallones existentes estaban ubicados en los siguientes lugares:

- Batallón número 1. Punta Paloma (Tarifa).
- Batallón número 15. Punta Paloma (Tarifa).
- Batallón número 6. Punta Paloma (Tarifa).
- Batallón número 11. Guadalmesí (Tarifa).
- Batallón número 16. Nuestra señora de la Luz (Tarifa).
- Batallón número 23. Alto Aragonés (Algeciras).
- Batallón número 9. Campamento Las Eras (Algeciras).
- Batallón número 10. Los Puertos (La Línea).
- Batallón número 17. Jimena de la Frontera.
- Batallón número 22. Venta Ojén (Los Barrios).
- Batallón número 2. Punta Mala (San Roque).
- Batallón número 27. Rota.
- Batallón número 54. Conil.

Aunque cada batallón tenía un lugar de asentamiento definido, luego las compañías y destacamentos iban siendo destinadas a diferentes lugares, en función de dónde tenían que trabajar o del paraje por el que avanzaban las obras. Los prisioneros no tenían uniforme en principio, pero conforme el sistema de trabajo esclavo se fue consolidando a cada preso se le entregaba un gorro blanco de forma cilíndrica, camisa blanca de tela fuerte con una letra P grabada, pantalón caqui y alpargatas. A cada hombre se le pintaba su número de preso con tinta indeleble sobre la piel del pecho.

La comida era tan escasa y de poca calidad que los presos que no recibían de sus familias paquetes con alimentos estaban prácticamente condenados a morir de hambre. Muchos murieron envenenados por comer setas u otras plantas venenosas. En algunas compañías los presos se organizaban de forma comunitaria y repartían para todos lo que cada uno recibía de su familia. Esta forma comunal permitió la supervivencia de muchos.

El hacinamiento era extremo y la falta de higiene total. Las condiciones de vida y la supervivencia de los presos dependía muchas veces del estilo de gobierno que cada comandante aplicaba en su batallón. Algunos jefes robaban y permitían a algunos de sus subordinados el robo de las provisiones o los materiales destinados a los campamentos para venderlos de estraperlo, y otros no. Unos jefes imponían un régimen más severo, autoritario o vengativo que otros. En unos las palizas y castigos corporales eran frecuentes y en otros no. Todo esto diferenciaba a unos batallones respecto a otros y en algunos se sobrevivía, pero en otros era más difícil escapar a la muerte.

En un solo día de 1941 murieron cuarenta y un presos del batallón de Punta Paloma porque todos habían comido setas venenosas. Por donde pasaba una compañía o un destacamento desaparecían los lagartos, los ratones y todo tipo de animales pequeños, además de las hierbas y las raíces que pudieran pasar por comestibles.

La mayoría de los prisioneros provenía de fuera de Andalucía pues así el régimen aplicaba su política de dispersión y desarraigo social. Se castigaba al preso y a sus familias y se evitaba que el contacto con conocidos de los alrededores pudiera alentar las fugas o las rebeliones. El único consuelo era que cada batallón estaba compuesto por presos que en su mayoría compartían el mismo origen geográfico. Por ejemplo, en Castellar casi todos venía de Asturias, mientras que en San Roque eran vascos. En Tarifa, en la zona de Punta Paloma, había muchos catalanes mientras que en Guadalmesí casi todos eran gallegos.

Listado de prisioneros.**Batallón de Trabajadores nº 4. La Almoraima, Castellar de la Frontera.**

	APELLIDOS Y NOMBRE	CIUDAD	PROVINCIA
1.	Franco Francés, Eduardo	Melilla	África
2.	Montero López, Miguel	Albengibre	Albacete
3.	Vélez Villegas, José	Letur	Albacete
4.	Blesa Caballero, Victoriano	Fuente Albilla	Albacete
5.	Costa Congero, Alfonso	Montealegre	Albacete
6.	Sebila Segorb, Vicente	Villafranca	Alicante
7.	Rico Sánchez, Agustín	Monovar	Alicante
8.	Bañuls Femenía, Carlos	Benissa	Alicante
9.	Benito Sánchez, Ramón	Villena	Alicante
10.	Segort Merino, Salvador	Monovar	Alicante
11.	Santoja Gisbert, José	Alcoy	Alicante
12.	Sausano Soler, José	Elche	Alicante
13.	Rocamora Cutillas, Antonio	Benferri	Alicante
14.	Torregrosa Menden, Vicente	Alicante	Alicante
15.	Torres Sánchez, Juan	Elche	Alicante
16.	Aznar Puerto, Tomás	Aspe	Alicante
17.	Artell Prieto, Antonio	Aspe	Alicante
18.	Rubí Aguilera, Juan	Dalias	Almería
19.	Molina Sánchez, Juan	Benitagla	Almería
20.	Salinas Casado, Joaquín	Los Molinas	Almería
21.	Reina Carmona, Francisco	Purchena	Almería
22.	Berbel Guillén, Martín	Albox	Almería
23.	Vargas Plaza, Sebastián	Fiñana	Almería
24.	Guerrero Esteban, José	Tabernas	Almería
25.	Galera Ortigas, Juan Antonio	Purchena	Almería
26.	Urrutia Tortosa, Manuel	Canjajar	Almería
27.	Rodríguez Fernández, Juan	Abla	Almería
28.	Montesinos Menden, José	Pechina	Almería
29.	Torres González, Baldomero	Gergal	Almería
30.	Heredia Luque, José	Almería	Almería
31.	Carrillo Guillén, José	Albox	Almería
32.	Rodríguez Viso, José	Almería	Almería
33.	Sánchez López, Bartolomé	Tabernas	Almería

Listado de prisioneros del Batallón de Trabajadores de Guadalmesí, Tarifa.

	APELLIDOS, NOMBRE	CIUDAD	PROVINCIA
1.	García Hidalgo, Florencio	Albacete	Albacete
2.	Bochefer Ramirez, Pascual	Alicante	Alicante
3.	Gil Muñoz, José Ramón	Almoradí	Alicante
4.	Escapé Canjello, Vicente	Elche	Alicante
5.	Sánchez Sánchez, José M.	Adra	Almería
6.	Salas Sinca, Pedro	Albanchez	Almería
7.	Canique Oliver, Manuel	Albox	Almería
8.	Rodríguez Fábregas, José	Albox	Almería
9.	Rodríguez Sanz, Jose M.	Albox	Almería
10.	Sánchez García, Segundo	Albox	Almería
11.	Del Pino Andujar, Julio	Almería	Almería
12.	García Cabeza, Diego	Almería	Almería
13.	Sánchez Rodríguez, Antonio	Almería	Almería
14.	Teruel Carrillo, Faustino	Ángel	Almería
15.	Ridao Clemente, Francisco	Antas	Almería
16.	Nieto Medina, José	Bacares	Almería
17.	Padilla Sánchez, Antonio	Benitagla	Almería
18.	Fernández Fernández, José	Berja	Almería
19.	Sánchez Sánchez, José M.	Berja	Almería
20.	Sevilla Gallardo, Rafael	Berja	Almería
21.	Pérez Fortes, José	Cabo De Gata	Almería
22.	Cabreta Nieto, Juan De Dios	Carboneras	Almería
23.	Segura Torres, Antonio	Carboneras	Almería
24.	Martínez Egea, Cristóbal	Chirivé	Almería
25.	Ternero Morata, Ramón	Cobdar	Almería
26.	López Fernandez, Diego	Cuevas	Almería
27.	Campoy López, Miguel	Cuevas De Almanzora	Almería
28.	Jerez Soler, Manuel	Cuevas De Almanzora	Almería
29.	Pérez Martín, Luis	Cuevas De Almanzora	Almería
30.	Parra Rodríguez, Juan	Cuevas De Almazora	Almería
31.	Montoya Aguilera, Antonio	Dalía	Almería
32.	Morales Ibañez, Francisco	Felix	Almería
33.	Vallejo Serrano, Antonio	Fiñana	Almería
34.	Navarro López, José	Frijola	Almería
35.	Sánchez Martínez, Francisco	Gergal	Almería

Razones para ser Lugar de Memoria Histórica de Andalucía

Luis García Bravo, primer presidente del Foro por la Memoria del Campo de Gibraltar, comenzó en 2002 un proyecto para la recuperación y señalización de uno de los caminos construidos con el esfuerzo de los prisioneros republicanos, el que sale desde El Cobre, en Algeciras, y llega hasta un puente de piedra metido ya en la sierra de Mojea y Comares, cerca del nacimiento del río de la Miel. La labor del foro fue ardua y en 2008 consiguió que el sendero fuera rehabilitado y en él se colocó señalización y un panel en recuerdo de las personas que trabajaron en su construcción como presos-esclavos del franquismo. Pero no es suficiente.

Gracias al esfuerzo del historiador José Manuel Algarbani, que ha investigado en multitud de archivos y ha entrevistado a supervivientes y familiares de prisioneros, el Foro por la Memoria del Camp de Gibraltar organizó en 2009 una exposición itinerante llamada el Camino de los Prisioneros. Esta exposición pudo verse en numerosas instituciones y centros educativos de la comarca. Pero tampoco es suficiente.

El pasado mes de abril, el foro organizó una marcha reivindicativa en la que participaron más de un centenar de personas. Recorrieron el tramo citado del carril de Los tres pinos para exigir a la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía que paralizara unas obras que estaban dañando el sendero y se declare Lugar de Memoria Histórica toda la zona del Campo de Gibraltar que contiene obras realizadas por los presos. Y aún seguía siendo insuficiente.

Y ahora volvemos a pedir a la Dirección General de Memoria Democrática de la Junta de Andalucía que haga realidad esa declaración de Lugar de Memoria Histórica de Andalucía y que instale en los lugares más concurridos y emblemáticos paneles y señalización que recuerden el sacrificio de aquellos hombres y honren su memoria. Repetimos: Es lo mínimo que les debemos por todo lo que hicieron por nosotros.

Razones no nos faltan:

-El dossier que adjuntamos demuestra el valor histórico que tiene toda esta zona del Campo de Gibraltar como lugar donde la dictadura franquista puso en práctica de un modo más claro su sistema de trabajo esclavo que tanta importancia tuvo en la posguerra en la construcción de grandes obras públicas y privadas.

-La mayoría de la población campogibaltareña y andaluza ignora la dimensión que este sistema de trabajo esclavo tuvo en el Campo de Gibraltar y a su vez no sabe que fueron los presos republicanos quienes a pico y pala construyeron buena parte de las carreteras que hoy usan para desplazarse en coche, o las pistas que recorren para hacer senderismo o bicicleta de montaña. Es necesario romper el muro de silencio que se impuso durante décadas sobre una de las facetas más desconocidas de la represión franquista: el trabajo forzado de los prisioneros republicanos en el Campo de Gibraltar.

-Los jóvenes deben conocer la verdadera faz del franquismo y saber de la crueldad que utilizó con miles de personas para construir una dictadura sangrienta que causó miseria, muerte dolor y pobreza en la mayor parte de la población. Conocer la historia y sus consecuencias es la mejor vacuna para impedir que el fascismo vuelva a triunfar.

-Los miles de presos que pasaron por esta comarca y tanto sufrieron merecen nuestro respeto y admiración. Y la juventud debe comprender que los valores que aquellos hombres defendieron son los mismos que ella reclama hoy a nuestros dirigentes políticos. Más democracia, más igualdad y más justicia social.

Una propuesta para Lugar de Memoria Histórica de Andalucía

Expuestos los antecedentes históricos y las razones que a nuestro juicio avalan la propuesta, explicamos ahora qué medidas concretas pedimos a la Dirección General de Memoria Democrática de la Junta de Andalucía para que las ponga en práctica por su propia cuenta o en colaboración con otras administraciones públicas:

- 1- Declaración de las carreteras y obras de fortificación realizadas por los presos en el Estrecho de Gibraltar entre 1939 y 1945 como Lugar de Memoria Histórica de Andalucía.
- 2- Instalación de paneles o hitos en cada uno de los municipios de las provincias de Cádiz y Málaga (Algeciras, La Línea, San Roque, Los Barrios, Tarifa, Jimena de la Frontera, Castellar de la Frontera, Conil, Vejer de la Frontera, Barbate, Alcalá de los Gazules, Jerez de la Frontera, Estepona, Gaucín, Marbella, Ronda) en los que se recuerde y honre a los 30.000 presos republicanos que trabajaron como esclavos en la construcción de carreteras, caminos y fortificaciones del Estrecho de Gibraltar.
- 3- Creación de una ruta histórica que abarcará parajes de toda la zona con obras que se extienden por las provincias de Cádiz y Málaga para que sus habitantes y visitantes conozcan este periodo histórico y a sus protagonistas. Esta ruta incluirá los citados hitos y otros paneles informativos en los lugares más significativos de las obras de fortificación y en aquellas carreteras y carriles que son hoy en día usados por miles de personas.
- 4- Colocación de un monumento o grupo escultórico en homenaje a los presos en un sitio emblemático y frecuentado por los habitantes de la zona.
- 5- Desarrollo de un proyecto de investigación que amplíe y profundice los estudios desarrollados hasta ahora por el historiador José Manuel Algarbani.

Algunas fotografías actuales de obras que hicieron los prisioneros y permanecen:









Algunas fotografías antiguas de los prisioneros trabajando en el Campo de Gibraltar:





y, evidentemente, también nos decían que sí. Porque a veces las mociones tienen una filosofía, se pueden cumplir y se pueden hacer. Pero hombre, Vds. si quieren lo cuestionan todo, pero con dieciséis comisiones oficialmente en funcionamiento hay espacio para hablar de cualquier tipo de tema. Para volver a preguntar por los huertos de ocio y tienen la comisión urbanismo para volver a preguntar por el tema de la asociación de vecinos La Unión. Que le hemos vuelto a decir que sí, lo que pasa es que los técnicos tienen unas prioridades, que les fijamos nosotros; no me estoy tapando en los técnicos pero es que los tenemos todo el santo día trabajando. Si se da Vd. una vuelta por la ciudad las cosas funcionan, las cosas funcionan. Este año, hoy han sacado mucho pecho con el trabajo y tal, porque por primera vez han aparecido por las procesiones de semana santa, habrán visto Vds. la ciudad en semana santa: abarrotada de gente, la policía funcionando, la limpieza funcionando. Sí, sí, yo sé que les molesta que Algeciras funcione, pero las cosas funcionan y hay más ambiente que nunca y las cosas salen bien y las calles están limpias y la policía funciona y es a lo que nos dedicamos. Es a lo que nos dedicamos, evidentemente, a trabajar para los ciudadanos, a trabajar por nuestra ciudad, a trabajar por Algeciras. Y si Vds. se quieren dedicar a cosas como las de hoy, que no deja de ser una ocurrencia que en ninguna parte se ha puesto en marcha, pues hagan Vds. ese tipo de políticas y así les ira.

Suficientemente debatido el asunto la Corporación Municipal Plenaria por 10 votos a favor (Señores: Silva, Pizarro, Fernández Marín, Díaz, Duque, Jarillo, Jiménez, Gallardo, Rodríguez Salcedo y Holgado) 13 votos en contra (Señores: Landaluce, Muñoz, Fernández Rodríguez, Pintor, Cid, González, Pajares, Pérez, Conesa, Zarzuela, De Salas, Ávila y Ruiz) y 4 abstenciones (Señores: Nieto, Alcantara, Abad y Rodríguez Ros) (considerándose abstención la del Señor Rodríguez Ros por encontrarse ausente, a tenor de lo dispuesto en el artículo 100.1 del R.O.F.) **ACUERDA:** Rechazar la moción presentada por el grupo municipal Ciudadanos para implantar un sistema de seguimiento de las mociones aprobadas en Pleno.

8.8.-MOCIÓN CONJUNTA DE TODOS LOS GRUPOS POLÍTICOS MUNICIPALES SOBRE MEMORIA HISTÓRICA.

(La inclusión de este punto en el Orden del Día es ratificada por 26 votos a favor y 1 abstención (por ausencia)).

Por el Señor Secretario General se da lectura a la siguiente Moción:

“EXPOSICION DE MOTIVOS:

La Ley 52/2007 de 26 de diciembre, conocida popularmente como Ley de Memoria Histórica, reconoce y establece medidas a favor de quienes padecieron persecución o violencia durante la guerra civil y la dictadura. El artículo 15 de esta norma establece que las administraciones públicas, en el ejercicio de sus competencias, tomarán las medidas oportunas para la retirada de escudos, insignias, placas y otros objetos o menciones conmemorativas de exaltación, personal o colectiva, de la sublevación militar, de la guerra civil y de la represión de la dictadura.

Existe en Algeciras, una plaza situada en pleno centro de la ciudad, denominada Plaza “Menéndez Tolosa”, nombre de un militar que participó en la conspiración de los sublevados contra el Gobierno legítimo de la Segunda República Española, origen de la llamada guerra civil. Menéndez Tolosa comandaba la IV división de Navarra del ejército sedicioso que aplicó la política de exterminio de quienes se habían mantenido fieles al gobierno democráticamente elegido por los españoles.

Algeciras fue una de las ciudades que más rápido y con mayor brutalidad sintió los efectos del plan de exterminio que los militares sublevados pusieron en marcha contra sus oponentes políticos y sociales. Como dato relevante, cabe destacar que cuatro meses antes del comienzo del golpe de estado, el Frente Popular, sostén del gobierno democrático, había recibido en Algeciras el apoyo del 84% de los votos emitidos en las elecciones generales del 16 de abril. Pues contra esa

voluntad democrática de la mayoría de algecireños y algecireñas, se sublevaron oficiales militares como fue el caso de Menéndez Tolosa.

Por tanto, es lógico y justo que se ejecute la actual Ley vigente en materia de memoria histórica y se proceda a sustituir la denominación de la actual plaza.

En este sentido, queremos resaltar la figura del doctor en medicina D. Jaime Fons Doménech, conocido Doctor en Pediatría e hijo adoptivo de la ciudad de Algeciras.

Don Jaime, como era conocido en la ciudad, nació en Valencia el 4 de abril de 1915. Llegó por primera vez a Algeciras a principios de 1944 y estableció más adelante su consulta de pediatría en la calle Sanjurjo, hoy avenida Blas Infante. Varias generaciones de algecireños han acudido en uno u otro momento de su niñez a ver a don Jaime. Su buen hacer y dedicación hizo que cobrara fama no sólo en la localidad, sino en otros puntos de la comarca y del resto de la provincia.

El Ayuntamiento le nombró Hijo Adoptivo de Algeciras en mayo de 2002, reconociendo así la huella que estaba dejando en la ciudad. D. Jaime declaró públicamente que "después de trabajar en Valencia por 81 pesetas al mes, caí en Algeciras y me encontré con algo desconocido: gente amabilísima, buena, dispuesta siempre a ayudar y con el sí siempre en la boca, que me ayudaban sin pedirlo yo siquiera".

Don Jaime Fons fue víctima de las persecuciones llevadas a cabo por los militares golpistas después de finalizar el golpe de estado de 1936. Recién acabada la carrera en la Facultad de Medicina de Valencia, se incorporó como cirujano al Ejército regular de la República. Al acabar la guerra estuvo preso y cuando salió de la cárcel tuvo que cumplir tres años de servicio militar con el ejército franquista en Algeciras.

Por ello, desde el Foro por la Memoria, Izquierda Unida recoge su propuesta de que la denominación de la actual plaza Menéndez Tolosa, sea sustituida por el de Doctor D. Jaime Fons, homenajearlo la figura de un médico, que además de ser un gran profesional, también es recordado por muchísimas generaciones por su calidad humana.

En otro orden, y dentro del marco de aplicación de la anteriormente mencionada Ley de Memoria histórica, queremos hacer constar mediante esta moción, lo que nos han trasladado también miembros del Foro por la Memoria del Campo de Gibraltar, sobre los paneles informativos expuestos en la rehabilitación del parque del Centenario, ubicado en la punta de San García. En dichos paneles, aparecen unos textos en varios idiomas en los que se dan unas breves nociones pseudo-históricas de los edificios militares que se encuentran en el citado parque.

En ninguno de los textos de los paneles informativos, se hace alusión a quiénes fueron los trabajadores que hicieron aquellas obras, en qué circunstancias históricas se realizaron y qué objetivo perseguían realmente las autoridades que ordenaron su construcción.

Treinta mil personas, en su inmensa mayoría presos políticos, sindicalistas y miembros del Ejército Popular de la II República, trabajaron como esclavos en las obras de fortificación del Campo de Gibraltar entre 1939 y 1944, cumpliendo condena en batallones disciplinarios.

Mantener viva la memoria de aquellas personas, su contribución al desarrollo de esta comarca y de sus penalidades y sufrimientos es un derecho y un deber de todos y todas, tanto como legal como moral.

Por último, y aprovechando los motivos que nos traen a presentar esta moción, desde el Izquierda Unida creemos interesante la creación de una comisión municipal informativa, formada por los representantes de los diferentes grupos municipales y por representantes de asociaciones de memoria histórica, universidades, historiadores, que formarán un grupo de trabajo con el objeto de estudiar y hacer los informes pertinentes para la retirada de las insignias, placas y demás denominaciones que suscribe la Ley de Memoria Histórica, y también poder contribuir a la difusión del conocimiento de nuestro pasado más reciente, colaborando con centros educativos.

Por todo ello, los grupos políticos municipales del Ayuntamiento de Algeciras elevan para su aprobación, si procede, la siguiente MOCIÓN:

1. Ejecutar los preceptos establecidos en la Ley 52/2007 de 26 de diciembre, por la que se reconocen y amplían derechos y se establecen medidas a favor de quienes padecieron persecución o violencia durante la guerra civil y la dictadura.
2. En aplicación del artículo 15 de la citada ley anterior, proceder a la sustitución de la denominación de plaza Menéndez Tolosa por otro más acorde con el sentir de los algecireños.
3. Que el Ayuntamiento de Algeciras expresa su apoyo a la declaración como lugar de la Memoria Histórica de toda la zona del Campo de Gibraltar que contiene obras realizadas por los presos republicanos, comprometiéndose a gestionar la instalación en lugares concurridos o emblemáticos de su término municipal de paneles y señalización que recuerden el sacrificio de aquellos hombres y honren su memoria.
4. En relación con el punto, se proceda por parte de este ayuntamiento, al cambio de los textos y fotografías de los paneles informativos instalados en el parque del centenario, para que éstos den una versión más veraz de la historia del lugar y sobre todo, más respetuosa con la memoria y dignidad de quienes la sufrieron.
5. Instar al equipo de gobierno, a la creación de una Comisión Municipal Informativa de Memoria Histórica, que se encuentre compuesta por representantes de todos los grupos políticos con representación en la corporación municipal, así como por representantes de asociaciones de Memoria histórica, y/o historiadores y representantes de la universidad de Cádiz.”

La Corporación Municipal Plenaria por 26 votos a favor (Señores: Landaluce, Muñoz, Fernández Rodríguez, Pintor, Cid, González, Pajares, Pérez, Conesa, Zarzuela, De Salas, Ávila, Ruiz, Silva, Pizarro, Fernández Marín, Díaz, Duque, Jarillo, Jiménez, Gallardo, Rodríguez Salcedo, Holgado, Nieto, Alcantara y Abad), y 1 abstención (Señor Rodríguez Ros), (considerándose abstención por encontrarse ausente, a tenor de lo dispuesto en el artículo 100.1 del R.O.F.)
ACUERDA: Aprobar la moción conjunta de todos los grupos políticos municipales sobre memoria histórica, anteriormente trascrita.

8.9.-MOCIÓN CONJUNTA DE TODOS LOS GRUPOS POLÍTICOS MUNICIPALES SOBRE CONTRATACIÓN DE PERSONAL EN EL HOSPITAL PUNTA EUROPA Y CESIÓN DE SALA A LA ASOCIACIÓN “POR UNA SONRISA”.

(La inclusión de este punto en el Orden del Día es ratificada por 26 votos a favor y 1 abstención (por ausencia)).

Por el Señor Secretario General se da lectura a la siguiente Moción:

“EXPOSICION DE MOTIVOS:

El Hospital “Punta Europa” es un centro público de ámbito comarcal que está dirigido por el Área de Gestión Sanitaria del Campo de Gibraltar, dependiente del Servicio Andaluz de Salud de la Junta de Andalucía.

En él, existen importantes deficiencias en el número de personal médico, de enfermería, de auxiliares, de celadores y de limpieza como se ha puesto de manifiesto en numerosas ocasiones debido a la importante demanda sanitaria que existe en nuestra comarca.

El pasado 1 de febrero se produjo una cancelación súbita de las citas de ginecología debido a la confluencia de falta de personal por diferentes circunstancias y que fue solucionado rápidamente, pero supone una muestra más de la necesidad de que se cubran las plazas vacantes del centro sanitario.